

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00. Baustelleneinrichtung

Hinweis zur OZ 00.00.

Gilt für die gesamte Ausschreibung: Ausführungsfristen der verschiedenen Bauphasen gemäß den BVBs.

Der Mehraufwand durch das abschnittsweise Arbeiten in den einzelnen Bauphasen und der Winterpause ist in die Positionen einzukalkulieren.

Die Winterpause wird nicht gesondert vergütet. Dies ist in den EP einzelnen Positionen dieser Ausschreibung einzukalkulieren.

Hinweis zur OZ 00.00.

Das Anlegen von BE-Flächen, Baustraßen und Rampen für den AN und deren Rekultivierung ist in die BE-Pauschale einzurechnen.

00.00. Baustelleneinrichtung

00.00.0001.	19.101/107.11	1,00	Psch	xxxxxx,xx
--------------------	---------------	------	------	-----------	-------

Baustelle einrichten

Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemäßen Ausführung der Bauleistungen erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und soweit der Geräteeinsatz nicht gesondert vergütet wird - betriebsfertig aufstellen einschl. der dafür notwendigen Arbeiten. Die erforderlichen festen Anlagen herstellen. Baubüros, Unterkünfte, Werkstätten, Lager-schuppen und dgl., soweit erforderlich, antransportieren, aufbauen und einrichten. Strom-, Wasser-, Fern-sprechanschluss sowie Entsorgungseinrichtungen und dgl. für die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen. Bei Bedarf Lagerplätze, sonstige Platzbefestigungen und Wege im Baustellenbereich anlegen. Oberbodenarbeiten einschl. Beseitigen von Aufwuchs für die Baustelleneinrichtung, soweit erforderlich, ausführen. Flächen beschaffen, sofern die vom AG zur Verfügung gestellten nicht ausreichen. Kosten für Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichtungen einschl. Mieten, Pacht, Gebühren und dgl. werden nicht mit dieser Pauschale, sondern mit den Einheitspreisen der betreffenden Teilleistungen vergütet. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Einrichten der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leis-

...Forts. 00.00.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.00.0001. Forts. ...

tungsverzeichnisses.
 Zufahrt zur Baustelle vorhanden.

00.00.0002.	19.101/112.01	1,00	Psch	xxxxxx,xx,..
-------------	---------------	------	------	-----------	----------

Baustelle räumen
 Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen und dgl. räumen. Benutzte Flächen und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand herrichten. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Räumen der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses.

00.00.0003.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx,..
-------------	-------	------	------	-----------	----------

Nachtbaustellenbeleuchtung
 Die Beleuchtung ist für eine optimale und blendfreie Ausleuchtung der Straßenbauarbeiten ohne Verkehrssicherung gemäß Arbeitsstättenrichtlinie auszulegen. Antransportieren, aufbauen, vorhalten, unterhalten, umbauen, abbauen und abtransportieren von Beleuchtungsanlagen für Nacharbeit innerhalb der Baustelle (gesamter Arbeitsbereich einschl. Lagerflächen) während der Bauarbeiten. Der Auftragnehmer hat den Betrieb der Beleuchtungsanlagen sicherzustellen. Die Überwachung, evtl. Störungsbeseitigung und die Ansteuerung von Zustandsänderungen muss über die gesamte Einsatzzeit mit qualifiziertem Fachpersonal sichergestellt sein. Mobile und blendfreie Ausleuchtung mit Leuchtballons oder ähnlich, nach Wahl des AN. Werden Leuchtballone verwendet, ist eine Mindestlichtpunkthöhe von 5,00 m einzuhalten. Beleuchtungsbefestigung an Hubsteiger/mit Stativ nach Wahl des AN. Der Nachweis der erforderlichen Nennbeleuchtungsstärke gehört zum Leistungsumfang (siehe DIN EN 12464-2:2014-05, DGUV Regel 114-016). In Arbeitsbereichen mit minderer Sichtanforderung (z.B. Lagerflächen) muss die Nennbeleuchtungsstärke mindestens 50 Lux betragen. Herstellung des benötigten Stromanschlusses oder Stromversorgung mit Aggregaten, einschl. der Installation aller erforderlichen Schalter, Leitungen und Zwischenzähler nach Wahl des AN. Beleuchtung für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses ohne Verkehrssicherung. Horizontale Nennbeleuchtungsstärke mind. 200 Lux. Als Arbeitsbereich für Oberbauarbeiten wird der Bereich einer Kolonne vom Fertiger mit LKW bis zu den Walzen und

...Forts. 00.00.0003.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.00.0003. Forts. ...

dem Abstreugerät bzw. den Nachlaufbühnen bezeichnet.
 Als Arbeitsbereich für Fräsarbeiten wird der Bereich vom
 aufnehmenden LKW bis zur Fräse sowie der Bereich der
 Kehrmaschine bezeichnet.

00.00.0004.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx,..
-------------	-------	------	------	-----------	----------

Baustelleneinrichtungsplan

Der AN legt spätestens 10 Tage nach Auftragserteilung den BE-Plan in zweifacher
 Ausfertigung dem AG zur Genehmigung vor.
 Baustelleneinrichtungsplan gemäß Baubeschreibung nach Aufforderung durch den
 AG erstellen, vorlegen und fortschreiben.

00.00.0005.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx,..
-------------	-------	------	------	-----------	----------

Genehmigung Baubetriebsform 4

Durchführen der Anträge über die Genehmigung von Samstags- und
 Sonntagsarbeit sowie für Nacharbeit und Arbeiten an Feiertagen für die gesamte
 Dauer der Baustelle beim am Sitz der Firma zuständigen Gewerbeaufsichtsamt für
 sämtliche Arbeiten, die nicht im Negativkatalog gemäß der Baubeschreibung
 enthalten sind.

Zwischensumme	00.00.			,..
----------------------	---------------	--	--	--	----------

Hinweis zur OZ 00.01.

*Baustellenschild gemäß RBAP als Vorankündigung der Baustelle, sind 14 Tage vor
 Baubeginn aufzustellen.*

*Während der Winterpause sind die Baustelleninformationstaffeln abzubauen und
 nach der Winterpause wieder 14 Tagen vor Baubeginn aufzustellen.*

*Die Jahrgänge sind gemäß der Bauphasenterminierung anzupassen. Die Kosten
 sind in den Positionen einzukalkulieren.*

1x in Fahrtrichtung Karlsruhe, 776+750

1x in Fahrtrichtung Basel, 763+500

*Auf- und Abbau in Abstimmung mit AG. Inkl. begleitende Verkehrssicherung,
 Abrechnung über separate Position.*

00.01. Baustellenschilder

00.01.0001.	19.101/407.01	4,00	St,..,..
-------------	---------------	------	----	----------	----------

Baustellenschild anfert. und aufst.

Baustelleninformationsschild einschließlich Aufstell-
 vorrichtung nach Unterlagen des AG anfertigen und be-
 schreiben, zur Baustelle anfahren und standsicher auf-

...Forts. 00.01.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.01.0001. Forts. ...					
	stellen. Notwendige Erdarbeiten ausführen, Fundamente herstellen. Statischen Nachweis erbringen. Bauschild während der Bauzeit unterhalten und säubern. Verkehrszeichenfolie Typ 1, voll retroreflektierend.				
00.01.0002.	19.101/417.92 TA Baustellenschild abbauen Baustelleninformationsschild und Aufstellvorrichtung abbauen, Fundamente abbrechen. Abbruchgut nach Wahl des AN verwerten. Benutzte Fläche entsprechend dem ursprünglichen Zustand herrichten. Größe '3,00/4,20 m' Baustelleninformationsschild zur Wiederverwendung nach Unterlagen des AG lagern. Aufstellvorrichtung nach Wahl des AN verwerten.	4,00	St,..,..
	Zwischensumme		00.01.	,..
00.02. Koordinationsaufgaben					
00.02.0001.	----- Koordinationsaufgaben Um einen reibungslosen Bauablauf sicher zu stellen, muss der AN Koordinationsaufgaben mit anderen AN's, die der AG gesondert beauftragt, z.B. Verkehrssicherung, Kontrollprüfungen, Fahrbahnmarkierung und Schutzplanken durchführen. Durch die Koordinationsaufgabe soll ein optimales Ineinandergreifen der einzelnen Gewerke mit anderen AN sowie eine fristgerechte Durchführung der Bauleistung gewährleistet werden. Die Koordinationsaufgabe beinhaltet die Teilnahme des AN bei wöchentlichen Baubesprechungen des AG mit anderen AN's der Baumaßnahme, damit eine fristgerechte und terminliche Durchführung der Baumaßnahme gewährleistet ist. Es wird ausdrücklich festgelegt, dass die Koordination der Baustelle eine Nebenleistungspflicht des AN darstellt und nicht die Übertragung einer Hauptleistungspflicht im Sinne von §4 Abs. 1 VOB/B ist.	1,00	Psch	xxxxxx,xx,..
	Zwischensumme		00.02.	,..
00.03. Fahrbahnränder freilegen					
00.03.0001.	----- Fahrbahnrand reinigen Bph 0 Fahrbahnrand mit selbstfahrender Kehrmaschine mit Rotationsbesen (Tellerbesen)	8.500,00	m,..,..
					...Forts. 00.03.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.03.0001. Forts. ...

aus Stahl reinigen.
 Fahrbahnrand (Standspur) in Fahrtrichtung Karlsruhe (Bph 0) zwischen BAB-km 773+735 und 773+200 und
 Fahrbahnrand (Überholspur) in Fahrtrichtung Basel (Bph 0) zwischen BAB-km 765+800 und 766+580 und
 Fahrbahnrand (Standspur) in Fahrtrichtung Basel (Bph 0) zwischen BAB-km 766+580 und 773+800 reinigen.
 Entsprechende Verkehrssicherungen als Tagesbaustellen auf- und abbauen. Die Kosten der Verkehrssicherung sind einzukalkulieren und werden nicht gesondert vergütet.
 Vor Baubeginn (Bauphase 0) sind die Fahrbahnränder von einwachsenden Gräsern, Unkraut usw. zu befreien, damit die zu verlegende Gelbmarkierung fachgerecht aufgebracht werden kann. Der Unrat sowie Verschmutzungen sind aufzunehmen und gehen in Eigentum des AN über.

00.03.0002.	-----	7.850,00	m,..,..
-------------	-------	----------	---	----------	----------

Fahrbahnrand reinigen Bph 1
 Fahrbahnrand mit selbstfahrender Kehrmaschine mit Rotationsbesen (Tellerbesen) aus Stahl reinigen.
 Fahrbahnrand (Überholspur) in Fahrtrichtung Karlsruhe (Bph 1) zwischen BAB-km 774+570 und 766+720 reinigen, entsprechende Verkehrssicherungen als Tagesbaustellen auf- und abbauen. Die Kosten der Verkehrssicherung sind einzukalkulieren und werden nicht gesondert vergütet.
 Vor Baubeginn (Bauphase 1) sind die Fahrbahnränder von einwachsenden Gräsern, Unkraut usw. zu befreien, damit die zu verlegende Gelbmarkierung fachgerecht aufgebracht werden kann. Der Unrat sowie Verschmutzungen sind aufzunehmen und gehen in Eigentum des AN über.

00.03.0003.	-----	7.850,00	m,..,..
-------------	-------	----------	---	----------	----------

Fahrbahnrand reinigen Bph 2
 Fahrbahnrand mit selbstfahrender Kehrmaschine mit Rotationsbesen (Tellerbesen) aus Stahl reinigen.
 Fahrbahnrand (Standspur) in Fahrtrichtung Karlsruhe (Bph 2) zwischen BAB-km 774+570 und 766+720 reinigen.
 Während Verkehrssicherung der Bauphase 1.
 Vor Baubeginn (Bauphase 2) sind die Fahrbahnränder von einwachsenden Gräsern, Unkraut usw. zu befreien, damit die zu verlegende Gelbmarkierung fachgerecht aufgebracht werden kann. Der Unrat sowie Verschmutzungen sind aufzunehmen und gehen in Eigentum des AN über.

00.03.0004.	-----	7.800,00	m,..,..
-------------	-------	----------	---	----------	----------

Fahrbahnrand reinigen Bph 3a
 Fahrbahnrand mit selbstfahrender Kehrmaschine mit Rotationsbesen (Tellerbesen) aus Stahl reinigen.
 Fahrbahnrand (Standspur) in Fahrtrichtung Karlsruhe (Bph 3a) zwischen BAB-km

...Forts. 00.03.0004.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.03.0004. Forts. ...					
	766+640 und 773+600, Fahrbahnrand (Überholspur) in Fahrtrichtung Karlsruhe (Bph 3a) zwischen BAB-km 773+735 und 774+570, reinigen, entsprechende Verkehrssicherungen als Tagesbaustellen auf- und abbauen. Die Kosten der Verkehrssicherung sind einzukalkulieren und werden nicht gesondert vergütet. Vor Baubeginn (Bauphase 1) sind die Fahrbahnränder von einwachsenden Gräsern, Unkraut usw. zu befreien, damit die zu verlegende Gelbmarkierung fachgerecht aufgebracht werden kann. Der Unrat sowie Verschmutzungen sind aufzunehmen und gehen in Eigentum des AN über.				
00.03.0005.	-----	6.900,00	m,..,..
	Fahrbahnrand reinigen Bph 3 Fahrbahnrand mit selbstfahrender Kehrmaschine mit Rotationsbesen (Tellerbesen) aus Stahl reinigen. Fahrbahnrand (Überholspur) in Fahrtrichtung Basel(Bph 3) zwischen BAB-km 766+720 und 773+600, reinigen, entsprechende Verkehrssicherungen als Tagesbaustellen auf- und abbauen. Die Kosten der Verkehrssicherung sind einzukalkulieren und werden nicht gesondert vergütet. Vor Baubeginn (Bauphase 1) sind die Fahrbahnränder von einwachsenden Gräsern, Unkraut usw. zu befreien, damit die zu verlegende Gelbmarkierung fachgerecht aufgebracht werden kann. Der Unrat sowie Verschmutzungen sind aufzunehmen und gehen in Eigentum des AN über.				
00.03.0006.	-----	6.900,00	m,..,..
	Fahrbahnrand reinigen Bph 4 Fahrbahnrand mit selbstfahrender Kehrmaschine mit Rotationsbesen (Tellerbesen) aus Stahl reinigen. Fahrbahnrand (Standspur) in Fahrtrichtung Basel(Bph 4) zwischen BAB-km 766+720 und 773+600, reinigen. Während Verkehrssicherung der Bauphase 3. Vor Baubeginn (Bauphase 4) sind die Fahrbahnränder von einwachsenden Gräsern, Unkraut usw. zu befreien, damit die zu verlegende Gelbmarkierung fachgerecht aufgebracht werden kann. Der Unrat sowie Verschmutzungen sind aufzunehmen und gehen in Eigentum des AN über.				
	Zwischensumme	00.03.		,..
	Zwischensumme	00.		,..

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

*Hinweis zur OZ 01.
 Beim Aufbau, Umbau, Abbau der Verkehrssicherung sind
 Verkehrssicherungsmaßnahmen, aus transportable Sicherungswänden, Baken, etc.
 notwendig. Diese werden nicht gesondert vergütet.
 Sämtliche Arbeiten sind gemäß Baubeschreibung Punkt 6.2.1 "Fristen der einzelnen
 Bauphasen" auszuführen.*

01. Verkehrssicherung

*Hinweis zur OZ 01.00.
 Aufbau der mobilen Stauwarnanlage noch vor Beginn der Einrichtung der
 Verkehrssicherung und vor Beginn jeglicher Bauarbeiten.*

01.00. Stauwarnanlage Rifa KA Bph 0 bis 2a

01.00.0001.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx
--------------------	-------	------	------	-----------	-------

Mobile Stauwarnanlage auf- u. abb.
 Mobile Stauwarnanlage des AN gem. Angaben in der Baubeschreibung, bestehend
 aus 2 Messquerschnitten und
 3 Anzeigenquerschnitten mit Warnleuchten einschl. alles für die Einrichtung und
 den Betrieb der Anlage erforderlichen technischen Geräte, Systemkomponenten,
 Hard- und Software liefern, aufstellen und voll funktionsbereit in Betrieb nehmen
 und später abbauen / demontieren.
 Incl. Aufstellvorrichtung. Pfosten und Fußplatten nach statischen Erfordernissen
 nach Wahl des AN.
 Notwendige Erd- und Angleichungsarbeiten zum Erlangen einer ebenen
 Aufstellfläche sind einzurechnen. Ein statischer Nachweis mit einer Lastannahme
 von 1,2 KN/m² incl. geprüfter Statik ist im Zuge der Montageplanung dem AG
 einzureichen.

Wechselverkehrszeichengeber in LED - Matrixtechnik.
 Eigenschaften:
 - aktive Anzeigefläche für die Piktogramme gemäß Schaltmatrix in Größenklasse D
 der EN 12966-1
 - aktive Anzeigefläche für 1-zeiligen Text "Stau" oder "Staugefahr" in Größenklasse
 C der EN 12966-1
 - Matrix 2-farbig; Verkehrsrot und Verkehrsweiß
 - die optische Eigenschaften nach EN 12966-1 sind für den geforderten Einsatzort
 über die lichttechnische Prüfung nachzuweisen.
 - Helligkeitssensoren zur automatischen Dimmung vom Tag- zum Nachtbetrieb

Komplett mit allen erforderlichen Bestandteilen, Versorgungs-, Steuer- und
 Rückmeldeverdrahtung liefern und betriebsbereit montieren. Aufstellung jeweils
 paarweise rechts- und linksseitig am Straßenrand.

...Forts. 01.00.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.00.0001. Forts. ...

Örtliche Anpassung und Ausrichtung der lichtoptischen Wechselzeichengeber auf den optimalen Erkennungspunkt in Zusammenarbeit mit dem AG zur Ersteinrichtung und Inbetriebnahme der Wechselzeichengeber.

Mobile Stauwarnanlage in Fahrtrichtung Karlsruhe für Bauphasen 0 bis 2a. Die genauen Standorte werden gemeinsam mit dem AG festgelegt.

01.00.0002.	-----	13,00	Wo
-------------	-------	-------	----	-------	-------

Mob. Stauwarnanl. vorh. und betr.

Mobile Stauwarnanlage wie vor beschrieben, vorhalten, unterhalten und betreiben.

Der erste Kalendertag in der Vor- und Unterhaltung beginnt am darauffolgenden Tag nach erfolgreicher Inbetriebnahme der gesamten Anlage. Der letzte Kalendertag in der Vor- und Unterhaltung endet mit Aufhebung der Verkehrsbeschränkungen in FR Stuttgart.

Abgerechnet wird nach Kalenderwochen (Wo). 1 Tag wird mit 1/7 Woche vergütet.

Mobile Stauwarnanlage in Fahrtrichtung Karlsruhe für Bauphasen 0 bis 2a.

01.00.0003.	-----	1,00	St
-------------	-------	------	----	-------	-------

Änderung des Regelplanes der mSWA

Änderung des Regelplans der Schaltzustände nach Angabe des AG für eine Fahrtrichtung. Änderung des Regelplans, Systemeinbindung und Probelauf.

Hinweis zur OZ 01.00.0004.

Ausführung nur, wenn am Standort der Anzeige / Messquerschnitte keine bestehenden Schutzeinrichtungen vorhanden sind.

01.00.0004.	-----	4,00	St
-------------	-------	------	----	-------	-------

In Bereichen ohne vorhandenen

In Bereichen ohne vorhandenen Schutzeinrichtungen sind die erforderlichen Fundamente einzugraben (Überstand max. 5 cm). Nach Abbau ist die ursprüngliche Oberfläche wieder herzustellen. Ausführung rechter Fahrbahnrand.

01.00.0005.	----- TA	3,00	St
-------------	----------	------	----	-------	-------

LED-Anzeigetafel aufbauen, abbauen

LED-Wechsel Anzeigetafel aufbauen, in Betrieb nehmen und abbauen. Anzeigetafel programmieren.

Anzeigetaffel in der Stauwarnanlage integriert.

Z 274-100 bzw. Z 274-80

Vorhalten, Wartung, Instandsetzung und Betreiben werden gesondert vergütet.

Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.

Aufstellfläche entsprechend dem ursprünglichen Zustand wiederherstellen.

...Forts. 01.00.0005.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.00.0005. Forts. ...

Technische Anforderungen an LED-Anzeigetafel nach Unterlagen des AG. Energieversorgung nach Unterlagen des AG. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet.
 Anzeigetafel vollbestückt, frei programmierbar, aus der Ferne gesteuert und überwacht und vor Ort veränderbar (mind. Klasse C1 nach M TI).
 Größe '320 x 320 mm '
 Standort 'am rechten Fahrbahnrand und im Mittelstreifen. '
 Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche = 1,50 m. Aufstellhöhe gemessen von Unterkante der Anzeigetafel.
 Mit Aufstellvorrichtung nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.
 Baugrund- und Geländeverhältnisse nach Unterlagen des AG. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Anfallenden Aushub seitlich lagern. Fehlendes Material liefern.

01.00.0006.	21.105/255.01	270,00	Std,...,...
	LED-Anzeigetafel vorhalten				
	LED-Anzeigetafel vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. LED-Anzeigetafel wie in Vorposition beschrieben.				
	Zwischensumme	01.00.		,...

*Hinweis zur OZ 01.01.
 Aufbau der mobilen Stauwarnanlage noch vor Beginn der Einrichtung der Verkehrssicherung und vor Beginn jeglicher Bauarbeiten.*

01.01. Stauwarnanlage Rifa KA Bph 3a bis 5

01.01.0001.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx,...
	Mobile Stauwarnanlage auf- u. abb.				
	Mobile Stauwarnanlage des AN gem. Angaben in der Baubeschreibung, bestehend aus 2 Messquerschnitten und 3 Anzeigenquerschnitten mit Warnleuchten einschl. alles für die Einrichtung und den Betrieb der Anlage erforderlichen technischen Geräte, Systemkomponenten, Hard- und Software liefern, aufstellen und voll funktionsbereit in Betrieb nehmen und später abbauen / demontieren. Incl. Aufstellvorrichtung. Pfosten und Fußplatten nach statischen Erfordernissen nach Wahl des AN. Notwendige Erd- und Angleichungsarbeiten zum Erlangen einer ebenen Aufstellfläche sind einzurechnen. Ein statischer Nachweis mit einer Lastannahme				

...Forts. 01.01.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.01.0001. Forts. ...

von 1,2 KN/m² incl. geprüfter Statik ist im Zuge der Montageplanung dem AG einzureichen.

Wechselverkehrszeichengeber in LED - Matrixtechnik.

Eigenschaften:

- aktive Anzeigefläche für die Piktogramme gemäß Schaltmatrix in Größenklasse D der EN 12966-1
- aktive Anzeigefläche für 1-zeiligen Text "Stau" oder "Staugefahr" in Größenklasse C der EN 12966-1
- Matrix 2-farbig; Verkehrsrot und Verkehrsweiß
- die optische Eigenschaften nach EN 12966-1 sind für den geforderten Einsatzort über die lichttechnische Prüfung nachzuweisen.
- Helligkeitssensoren zur automatischen Dimmung vom Tag- zum Nachtbetrieb

Komplett mit allen erforderlichen Bestandteilen, Versorgungs-, Steuer- und Rückmeldeverdrahtung liefern und betriebsbereit montieren. Aufstellung jeweils paarweise rechts- und linksseitig am Straßenrand.

Örtliche Anpassung und Ausrichtung der lichtoptischen Wechselzeichengeber auf den optimalen Erkennungspunkt in Zusammenarbeit mit dem AG zur Ersteinrichtung und Inbetriebnahme der Wechselzeichengeber.

Mobile Stauwarnanlage in Fahrtrichtung Karlsruhe für Bauphasen 3a bis 5. Die genauen Standorte werden gemeinsam mit dem AG festgelegt.

01.01.0002.	-----	12,00	Wo
-------------	-------	-------	----	-------	-------

Mob. Stauwarnanl. vorh. und betr.

Mobile Stauwarnanlage wie vor beschrieben, vorhalten, unterhalten und betreiben.

Der erste Kalendertag in der Vor- und Unterhaltung beginnt am darauffolgenden Tag nach erfolgreicher Inbetriebnahme der gesamten Anlage. Der letzte Kalendertag in der Vor- und Unterhaltung

endet mit Aufhebung der Verkehrsbeschränkungen in FR Stuttgart.

Abgerechnet wird nach Kalenderwochen (Wo). 1 Tag wird mit 1/7 Woche vergütet.

Mobile Stauwarnanlage in Fahrtrichtung Karlsruhe für Bauphasen 3a bis 5.

01.01.0003.	-----	1,00	St
-------------	-------	------	----	-------	-------

Änderung des Regelplanes der mSWA

Änderung des Regelplans der Schaltzustände nach Angabe des AG für eine Fahrtrichtung. Änderung des Regelplans, Systemeinbindung und Probelauf.

Hinweis zur OZ 01.01.0004.

Ausführung nur, wenn am Standort der Anzeige / Messquerschnitte keine bestehenden Schutzeinrichtungen vorhanden sind.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.01.0004.	----- In Bereichen ohne vorhandenen In Bereichen ohne vorhandenen Schutzeinrichtungen sind die erforderlichen Fundamente einzugraben (Überstand max. 5 cm). Nach Abbau ist die ursprüngliche Oberfläche wieder herzustellen. Ausführung rechter Fahrbahnrand.	4,00	St,..,..
01.01.0005.	----- TA LED-Anzeigetafel aufbauen, abbauen LED-Wechsel Anzeigetafel aufbauen, in Betrieb nehmen und abbauen. Anzeigetafel programmieren. Anzeigetaffel in der Stauwarnanlage integriert. Z 274-100 bzw. Z 274-80 Vorhalten, Wartung, Instandsetzung und Betreiben werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Aufstellfläche entsprechend dem ursprünglichen Zustand wiederherstellen. Technische Anforderungen an LED-Anzeigetafel nach Unterlagen des AG. Energieversorgung nach Unterlagen des AG. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Anzeigetafel vollbestückt, frei programmierbar, aus der Ferne gesteuert und überwacht und vor Ort veränderbar (mind. Klasse C1 nach M TI). Größe '320 x 320 mm ' Standort 'am rechten Fahrbahnrand und im Mittelstreifen. ' Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche = 1,50 m. Aufstellhöhe gemessen von Unterkante der Anzeigetafel. Mit Aufstellvorrichtung nach statischen und konstruktiven Erfordernissen. Baugrund- und Geländeverhältnisse nach Unterlagen des AG. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Anfallenden Aushub seitlich lagern. Fehlendes Material liefern.	3,00	St,..,..
01.01.0006.	21.105/255.01 LED-Anzeigetafel vorhalten LED-Anzeigetafel vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. LED-Anzeigetafel wie in Vorposition beschrieben.	252,00	Std,..,..
	Zwischensumme		01.01.	,..

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

*Hinweis zur OZ 01.02.
 Aufbau der mobilen Stauwarnanlage noch vor Beginn der Einrichtung der
 Verkehrssicherung und vor Beginn jeglicher Bauarbeiten.*

01.02. Stauwarnanlage Rifa BA Bph 0 bis 2a

01.02.0001.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx,...
--------------------	-------	------	------	-----------	-----------

Mobile Stauwarnanlage auf- u. abb.
 Mobile Stauwarnanlage des AN gem. Angaben in der Baubeschreibung, bestehend aus 2 Messquerschnitten und 3 Anzeigenquerschnitten mit Warnleuchten einschl. alles für die Einrichtung und den Betrieb der Anlage erforderlichen technischen Geräte, Systemkomponenten, Hard- und Software liefern, aufstellen und voll funktionsbereit in Betrieb nehmen und später abbauen / demontieren.
 Incl. Aufstellvorrichtung. Pfosten und Fußplatten nach statischen Erfordernissen nach Wahl des AN.
 Notwendige Erd- und Angleichungsarbeiten zum Erlangen einer ebenen Aufstellfläche sind einzurechnen. Ein statischer Nachweis mit einer Lastannahme von 1,2 KN/m² incl. geprüfter Statik ist im Zuge der Montageplanung dem AG einzureichen.

Wechselverkehrszeichengeber in LED - Matrixtechnik.
 Eigenschaften:
 - aktive Anzeigefläche für die Piktogramme gemäß Schaltmatrix in Größenklasse D der EN 12966-1
 - aktive Anzeigefläche für 1-zeiligen Text "Stau" oder "Staugefahr" in Größenklasse C der EN 12966-1
 - Matrix 2-farbig; Verkehrsrot und Verkehrsweiß
 - die optische Eigenschaften nach EN 12966-1 sind für den geforderten Einsatzort über die lichttechnische Prüfung nachzuweisen.
 - Helligkeitssensoren zur automatischen Dimmung vom Tag- zum Nachtbetrieb

Komplett mit allen erforderlichen Bestandteilen, Versorgungs-, Steuer- und Rückmeldeverdrahtung liefern und betriebsbereit montieren. Aufstellung jeweils paarweise rechts- und linksseitig am Straßenrand.
 Örtliche Anpassung und Ausrichtung der lichtoptischen Wechselzeichengeber auf den optimalen Erkennungspunkt in Zusammenarbeit mit dem AG zur Ersteinrichtung und Inbetriebnahme der Wechselzeichengeber.

Mobile Stauwarnanlage in Fahrtrichtung Basel, Bauphasen 0 bis 2a. Die genauen Standorte werden gemeinsam mit dem AG festgelegt.

01.02.0002.	-----	13,00	Wo,...,...
--------------------	-------	-------	----	-----------	-----------

Mob. Stauwarnanl. vorh. und betr.
 Mobile Stauwarnanlage wie vor beschrieben, vorhalten, unterhalten und betreiben.

...Forts. 01.02.0002.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.02.0002. Forts. ...					
	Der erste Kalendertag in der Vor- und Unterhaltung beginnt am darauffolgenden Tag nach erfolgreicher Inbetriebnahme der gesamten Anlage. Der letzte Kalendertag in der Vor- und Unterhaltung endet mit Aufhebung der Verkehrsbeschränkungen in FR Stuttgart. Abgerechnet wird nach Kalenderwochen (Wo). 1 Tag wird mit 1/7 Woche vergütet. Mobile Stauwarnanlage in Fahrtrichtung Basel, Bauphasen 0 bis 2a.				
01.02.0003.	-----	1,00	St	.....	.....
	Änderung des Regelplanes der mSWA Änderung des Regelplans der Schaltzustände nach Angabe des AG für eine Fahrtrichtung. Änderung des Regelplans, Systemeinbindung und Probelauf.				
01.02.0004.	----- TA	3,00	St	.....	.....
	LED-Anzeigetafel aufbauen, abbauen LED-Wechsel Anzeigetafel aufbauen, in Betrieb nehmen und abbauen. Anzeigetafel programmieren. Anzeigetaffel in der Stauwarnanlage integriert. Z 274-100 bzw. Z 274-80 Vorhalten, Wartung, Instandsetzung und Betreiben werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Aufstellfläche entsprechend dem ursprünglichen Zustand wiederherstellen. Technische Anforderungen an LED-Anzeigetafel nach Unterlagen des AG. Energieversorgung nach Unterlagen des AG. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Anzeigetafel vollbestückt, frei programmierbar, aus der Ferne gesteuert und überwacht und vor Ort veränderbar (mind. Klasse C1 nach M TI). Größe '320 x 320 mm ' Standort 'am rechten Fahrbahnrand und im Mittelstreifen. ' Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche = 1,50 m. Aufstellhöhe gemessen von Unterkante der Anzeigetafel. Mit Aufstellvorrichtung nach statischen und konstruktiven Erfordernissen. Baugrund- und Geländeverhältnisse nach Unterlagen des AG. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Anfallenden Aushub seitlich lagern. Fehlendes Material liefern.				
01.02.0005.	21.105/255.01	270,00	Std	.....	.....
	LED-Anzeigetafel vorhalten LED-Anzeigetafel vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen				

...Forts. 01.02.0005.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.02.0005. Forts. ...

durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet.
 LED-Anzeigetafel wie in Vorposition beschrieben.

Zwischensumme 01.02.

*Hinweis zur OZ 01.03.
 Aufbau der mobilen Stauwarnanlage noch vor Beginn der Einrichtung der
 Verkehrssicherung und vor Beginn jeglicher Bauarbeiten.*

01.03. Stauwarnanlage Rifa BA Bph 3a bis 5

01.03.0001. ----- 1,00 Psch xxxxxx,xx

Mobile Stauwarnanlage auf- u. abb.

Mobile Stauwarnanlage des AN gem. Angaben in der Baubeschreibung, bestehend aus 2 Messquerschnitten und 3 Anzeigenquerschnitten mit Warnleuchten einschl. alles für die Einrichtung und den Betrieb der Anlage erforderlichen technischen Geräte, Systemkomponenten, Hard- und Software liefern, aufstellen und voll funktionsbereit in Betrieb nehmen und später abbauen / demontieren. Incl. Aufstellvorrichtung. Pfosten und Fußplatten nach statischen Erfordernissen nach Wahl des AN.

Notwendige Erd- und Angleichungsarbeiten zum Erlangen einer ebenen Aufstellfläche sind einzurechnen. Ein statischer Nachweis mit einer Lastannahme von 1,2 KN/m² incl. geprüfter Statik ist im Zuge der Montageplanung dem AG einzureichen.

Wechselverkehrszeichengeber in LED - Matrixtechnik.

Eigenschaften:

- aktive Anzeigefläche für die Piktogramme gemäß Schaltmatrix in Größenklasse D der EN 12966-1
- aktive Anzeigefläche für 1-zeiligen Text "Stau" oder "Staugefahr" in Größenklasse C der EN 12966-1
- Matrix 2-farbig; Verkehrsrot und Verkehrsweiß
- die optische Eigenschaften nach EN 12966-1 sind für den geforderten Einsatzort über die lichttechnische Prüfung nachzuweisen.
- Helligkeitssensoren zur automatischen Dimmung vom Tag- zum Nachtbetrieb

Komplett mit allen erforderlichen Bestandteilen, Versorgungs-, Steuer- und Rückmeldeverdrahtung liefern und betriebsbereit montieren. Aufstellung jeweils paarweise rechts- und linksseitig am Straßenrand.

Örtliche Anpassung und Ausrichtung der lichtoptischen Wechselzeichengeber auf den optimalen Erkennungspunkt in Zusammenarbeit mit dem AG zur Ersteinrichtung und Inbetriebnahme der Wechselzeichengeber.

...Forts. 01.03.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.03.0001. Forts. ...

Mobile Stauwarnanlage in Fahrtrichtung Basel, Bauphasen 3a bis 5. Die genauen Standorte werden gemeinsam mit dem AG festgelegt.

01.03.0002.	-----	12,00	Wo,..,..
-------------	-------	-------	----	----------	----------

Mob. Stauwarnanl. vorh. und betr.

Mobile Stauwarnanlage wie vor beschrieben, vorhalten, unterhalten und betreiben.

Der erste Kalendertag in der Vor- und Unterhaltung beginnt am darauffolgenden Tag nach erfolgreicher Inbetriebnahme der gesamten Anlage. Der letzte Kalendertag in der Vor- und Unterhaltung

endet mit Aufhebung der Verkehrsbeschränkungen in FR Stuttgart.

Abgerechnet wird nach Kalenderwochen (Wo). 1 Tag wird mit 1/7 Woche vergütet.

Mobile Stauwarnanlage in Fahrtrichtung Basel, Bauphasen 3a bis 5.

01.03.0003.	-----	1,00	St,..,..
-------------	-------	------	----	----------	----------

Änderung des Regelplanes der mSWA

Änderung des Regelplans der Schaltzustände nach Angabe des AG für eine Fahrtrichtung. Änderung des Regelplans, Systemeinbindung und Probelauf.

01.03.0004.	----- TA	3,00	St,..,..
-------------	----------	------	----	----------	----------

LED-Anzeigetafel aufbauen, abbauen

LED-Wechsel Anzeigetafel aufbauen, in Betrieb nehmen und abbauen. Anzeigetafel programmieren.

Anzeigetaffel in der Stauwarnanlage integriert.

Z 274-100 bzw. Z 274-80

Vorhalten, Wartung, Instandsetzung und Betreiben werden gesondert vergütet.

Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.

Aufstellfläche entsprechend dem ursprünglichen Zustand wiederherstellen.

Technische Anforderungen an LED-Anzeigetafel nach Unterlagen des AG. Energieversorgung nach Unterlagen des AG. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet.

Anzeigetafel vollbestückt, frei programmierbar, aus der Ferne gesteuert und überwacht und vor Ort veränderbar (mind. Klasse C1 nach M TI).

Größe '320 x 320 mm '

Standort 'am rechten Fahrbahnrand und im Mittelstreifen. '

Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche = 1,50 m. Auf-

stellhöhe gemessen von Unterkante der Anzeigetafel.

Mit Aufstellvorrichtung nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.

Baugrund- und Geländebeziehungen nach Unterlagen des

...Forts. 01.03.0004.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.03.0004. Forts. ...					
	AG. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Anfallenden Aushub seitlich lagern. Fehlendes Material liefern.				
01.03.0005.	21.105/255.01	252,00	Std,..,..
	LED-Anzeigetafel vorhalten LED-Anzeigetafel vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. LED-Anzeigetafel wie in Vorposition beschrieben.				
	Zwischensumme	01.03.		,..
01.04. Verkehrsführung Bauphase 0					
01.04.0001.	21.105/135.90.90.20.11 TA	2,00	St,..,..
	Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan 'D IV/1r Nachtbaustelle ' Für 'bewegliche Arbeitsstelle während der Bankettarbeiten' Gesamtdauer der Verkehrsführung über 4 Std. bis 8 Std. Verkehrsrechtliche Anordnung nach Unterlagen des AG einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Erforderliche Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen. Gebührenfrei.				
	<i>Hinweis zur OZ 01.04.0002. Rüttelstreifenarbeiten</i>				
01.04.0002.	21.105/135.90.10.20.11 TA	1,00	St,..,..
	Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan 'D IV/1r, Nachtbaustelle ' Für stationäre Arbeitsstelle. Gesamtdauer der Verkehrsführung über 4 Std. bis 8 Std. Verkehrsrechtliche Anordnung nach Unterlagen des AG einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Erforder-				

...Forts. 01.04.0002.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.04.0002. Forts. ...					
	liche Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen. Gebührenfrei.				
01.04.0003.	21.105/105.19.20.90.00 TA Verkehrssich. läng. Dauer aufbauen Verkehrssicherung längerer Dauer einschließlich Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen) betriebsfertig aufbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung, Instandsetzung, Betreiben und Abbauen werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle. Nach RSA, Regelplan 'beiliegende Verkehrszeichenpläne Bauphase 0, Blatt 1 bis 10.' Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG außer Kraft setzen. Für Verkehrsführungsphase '0.' Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung) ist zu berücksichtigen. Vor Beginn der Gelbmarkierungs- und Verkehrssicherungsarbeiten ist die gesamte Fahrbahn einschließlich Standspur von Verschmutzungen und Unrat zu reinigen.'	1,00	Psch	xxxxxx,xx,..
01.04.0004.	21.105/110.19 TA Verkehrssich. läng. Dauer vorhalten Verkehrssicherung längerer Dauer vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle der Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Verkehrssicherung wie in Vorposition beschrieben. Für Verkehrsführungsphase '0.'	11,00	d,..,..
01.04.0005.	21.105/332.92.60.31.99 TA Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als vorübergehende Markierung herstellen, warten und instand setzen. Vormarkieren. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Markierung '= gelbe Markierung in Folie als durchgehende Trennlinie bzw.	15.000,00	m,..,..

...Forts. 01.04.0005.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.04.0005. Forts. ...

Randmarkierung und auch als unterbrochene Leitlinie bzw. zum Auskreuzen von Richtungspfeilen u.ä. nach Verkehrszeichenpläne Bauphase 0, Blatt 1 bis 10 aufbringen.
 Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen.'
 Strichbreite = 0,15 m.
 Markierungssystem aus Folie, Gewebe- oder Kunststoff-träger, als profiliertes System.
 Verkehrsklasse = P 7.
 Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.
 Markierung entfernen 'in zwei Bauphasen aufgeteilt. Gröstenteils der Markeirung in Fahrtrichtung Basel verbleibt vorerst für die Bauphase 1 erhalten.
 Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten'

Hinweis zur OZ 01.04.0006.

Abbau erfolgt gemäß der VZ-Pläne Bauphase 2a und während der Bauphase 2a

01.04.0006.	21.105/605.23.19.99 TA	6.900,00	m
-------------	------------------------	----------	---	-------	-------

Transp.Schutzteinrichtung aufbauen

Transportable Schutzeinrichtung einschl. systembeding-ter Formstücke (Dilatationsstöße, Passstücke, Kipplän-genbegrenzungselemente) aufbauen und abbauen. Vorhal-ten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden ge-sondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungs-maßnahmen durchführen. Anfangs- und Endkonstruktionen und Adapter werden gesondert vergütet. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet.
 Einsatzbereich B, zwischen Arbeitsstelle und parallel fließendem Verkehr.
 Aufhaltestufe mind. T 3.
 Wirkungsbereich max. W 1 (W max. 0,60 m).
 Maximale Baubreite '<= 20 cm.
 Die Schutzeinrichtung darf nur nachts ab 19:00 Uhr aufgebaut werden. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Als vorübergehende Sicherungsmaßnahme sind alle 18 m Leitbaken im Bereich der auf- und später abzubauenen Schutzeinrichtung aufzubauen.'
 Aufstellung 'auf der Rifa Karlsruhe - Basel und .'

01.04.0007.	21.105/605.23.19.99 TA	600,00	m
-------------	------------------------	--------	---	-------	-------

Transp.Schutzteinrichtung aufbauen

Transportable Schutzeinrichtung einschl. systembeding-ter Formstücke (Dilatationsstöße, Passstücke, Kipplän-

...Forts. 01.04.0007.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.04.0007. Forts. ...

genbegrenzungselemente) aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Anfangs- und Endkonstruktionen und Adapter werden gesondert vergütet. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet.

Einsatzbereich B, zwischen Arbeitsstelle und parallel fließendem Verkehr.

Aufhaltestufe mind. T 3.

Wirkungsbereich max. W 1 (W max. 0,60 m).

Maximale Baubreite ' \leq 20 cm.

Die Schutzeinrichtung darf nur nachts ab 19:00 Uhr aufgebaut werden. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Als vorübergehende Sicherungsmaßnahme sind alle 18 m Leitbaken im Bereich der auf- und später abzubauenen Schutzeinrichtung aufzubauen.'

Aufstellung 'auf der Rifa Basel - Karlsruhe.'

01.04.0008.	21.105/610.01	60.000,00	md,..,..
-------------	---------------	-----------	----	----------	----------

Transport. Schutzeinr. vorhalten

Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet.

Transportable Schutzeinrichtung wie in Vorposition beschrieben.

01.04.0009.	21.105/605.14.40.99 TA	100,00	m,..,..
-------------	------------------------	--------	---	----------	----------

Transp.Schutzeinrichtung aufbauen

Transportable Schutzeinrichtung einschl. systembedingter Formstücke (Dilatationsstöße, Passstücke, Kipplängenbegrenzungselemente) aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Anfangs- und Endkonstruktionen und Adapter werden gesondert vergütet. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet.

Einsatzbereich A, zwischen Arbeitsstelle und ankommendem Verkehr.

Aufhaltestufe mind. H 1.

Wirkungsbereich max. W 4 (W max. 1,30 m).

Aufstellung 'im Verschwenkungs- und Überleitungsbereich. Erforderliche

Übergänge auf transportable Schutzeinrichtung T3/W1 ist in die Pos. einzurechnen

...Forts. 01.04.0009.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.04.0009. Forts. ...					
	und wird nicht gesondert vergütet. Die Schutzeinrichtung darf nur nachts ab 19:00 Uhr aufgebaut werden. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Als vorübergehende Sicherungsmaßnahme sind alle 18 m Leitbaken im Bereich der auf- und später abzubauenen Schutzeinrichtung aufzubauen.				
01.04.0010.	21.105/610.01	800,00	md	.....	.....
	Transport. Schutzeinr. vorhalten Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Transportable Schutzeinrichtung wie in Vorposition beschrieben.				
01.04.0011.	21.105/625.90 TA	13,00	St	.....	.....
	AEK f. transp. Schutzeinr. aufb. Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für transportable Schutzeinrichtung aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. AEK an OZ '01.04.0006 und 01.04.0007'				
01.04.0012.	21.105/630.01	104,00	Std	.....	.....
	AEK vorhalten Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. AEK wie in Vorposition beschrieben.				
01.04.0013.	-----	7,00	St	.....	.....
	Notöffnung "SOS-Port" aufb. (Zul.) Notöffnung/Schnellöffner "SOS-Port" für transportable Schutzeinrichtungen aufbauen und abbauen. Notöffnung muss mit einem DIN 22417 "Dreikant-Steckschlüssel" zu öffnen sein. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Zulage zu OZ 01.03.0005.				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.04.0014.	----- Notöffnung vorhalten Notöffnung/Schnellöffner "SOS-Port" für transportable Schutzeinrichtungen vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Notöffnung "SOS-Port" wie in Vorposition beschrieben.	56,00	Std	.....	.....
	<i>Hinweis zur OZ 01.04.0015. MSÜ bei AS Hartheim</i>				
01.04.0015.	21.129/003.92.20.04.99 TA SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE 'Einfache Distanzschutzplanke mit MSÜ-Plattenpfosten und Bodenhülse ab- bzw. ausbauen.' Holm Profil B. Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m. Steckpfosten in Hülsenrohr. Konstruktionsteile 'wie Bodenhülse und Pfosten nach Wahl des AN verwerten. Übrige Teile wie Schutzplankenholm und Distanzstücke innerhalb der Baustelle sortiert nach Unterlagen des AG lagern'	540,00	m	.....	.....
	<i>Hinweis zur OZ 01.04.0016. MSÜs bei AS Bad Krozingen</i>				
01.04.0016.	21.129/003.22.29.01.03 TA SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m. Pfosten in 'befestigter Fläche, MSÜ bei AS Bad Krozingen' Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile zum Lagerplatz des AG fördern, abladen und sortiert nach Unterlagen des AG lagern.	270,00	m	.....	.....
01.04.0017.	----- Schutzpl.-Abs. her., Teile des AN Provisorische Schutzplanken-Absenkung mit Endausbildung herstellen, Teile des AN.	12,00	St	.....	.....

...Forts. 01.04.0017.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.04.0017. Forts. ...

Erforderliche Erdarbeiten ausführen, die Pfosten umgebende Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.
 Konstruktion = Einfache Distanzschutzplanke gerammt.
 Holm Profil B.
 Prov. Kurzabsenkung herstellen. Erforderliche ÜE/ÜK sind einzukalkulieren und werden nicht gesondert vergütet.
 Pfosten Sigma 100.
 Pfosten Rammen in Boden, Mittelstreifenüberfahrt.
 Alle erforderlichen Konstruktionsteile liefert der AN.

01.04.0018.	21.129/007.02.29.09.01 TA	12,00	St,..,..
	AEK aus Stahl abbauen				
	Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Konstruktion 'Einfache Distanzschutzplanke gerammt. Prov. Kurzabsenkung herstellen. erforderliche ÜE/ÜK sind einzukalkulieren und werden nicht gesondert vergütet.' Pfosten 'rammen in Boden, Mittelstreifenüberfahrten.' Konstruktionsteile nach Wahl des AN verwerten.				

Zwischensumme 01.04.,..

01.05. Verkehrsführung Bauphase 1

01.05.0001.	21.105/115.99.01.00 TA	1,00	Psch	xxxxxx,xx,..
	Verkehrssicherung umbauen				
	Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von längerer Dauer umbauen. Fehlende Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen) aufbauen, überschüssige Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen) abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet. Umbauen von Verkehrsführungsphase '0.' Umbauen nach Verkehrsführungsphase '1 nach beiliegende Verkehrszeichenpläne Bauphase 1 Blatt 1 bis 10. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Nach dem Umbau der Gelbmarkierungs- und Verkehrssicherungsarbeiten ist die				

...Forts. 01.05.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.05.0001. Forts. ...

gesamte Fahrbahn einschließlich Standspur von Verschmutzungen und Unrat zu reinigen.'
 Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG außer Kraft und wieder in Kraft setzen.

01.05.0002.	21.105/110.19 TA Verkehrssich. läng. Dauer vorhalten Verkehrssicherung längerer Dauer vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle der Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Verkehrssicherung wie in Vorposition beschrieben. Für Verkehrsführungsphase '1'	32,00	d,..,..
-------------	--	-------	---	----------	----------

01.05.0003.	21.105/332.92.60.31.99 TA Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als vorübergehende Markierung herstellen, warten und instand setzen. Vormarkieren. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Markierung '= gelbe Markierung in Folie als durchgehende Trennlinie bzw. Randmarkierung und auch als unterbrochene Leitlinie bzw. zum Auskreuzen von Richtungspfeilen u.ä. nach Verkehrszeichenpläne Bauphase 1, Blatt 1 bis 10 aufbringen. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen.' Strichbreite = 0,15 m. Markierungssystem aus Folie, Gewebe- oder Kunststoffträger, als profiliertes System. Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht. Markierung entfernen 'in zwei Bauphasen aufgeteilt. Gröstenteils der Markeirung in Fahrtrichtung Basel bleibt für die Bauphase 1 erhalten. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten'	8.200,00	m,..,..
-------------	--	----------	---	----------	----------

*Hinweis zur OZ 01.05.0004.
 Abbau erfolgt gemäß der VZ-Pläne Bauphase 2a und während der Bauphase 2a*

01.05.0004.	21.105/605.23.19.99 TA Transp.Schutzeinrichtung aufbauen Transportable Schutzeinrichtung einschl. systembedingter Formstücke (Dilatationsstöße, Passstücke, Kipplän-	7.000,00	m,..,..
-------------	---	----------	---	----------	----------

...Forts. 01.05.0004.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.05.0004. Forts. ...

genbegrenzungselemente) aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Anfangs- und Endkonstruktionen und Adapter werden gesondert vergütet. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet.

Einsatzbereich B, zwischen Arbeitsstelle und parallel fließendem Verkehr.

Aufhaltestufe mind. T 3.

Wirkungsbereich max. W 1 (W max. 0,60 m).

Maximale Baubreite ' \leq 20 cm.

Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Als vorübergehende Sicherungsmaßnahme sind alle 18 m Leitbaken im Bereich der auf- und später abzubauenen Schutzeinrichtung aufzubauen.'

Aufstellung 'in Fahrtrichtung Karlsruhe, zwischen Baufeld und Verkehrsfläche. Sowie in Fahrtrichtung Basel, als Lückenschlüss der Baustellenzufahrten von der Bauphase 0 und bei den Nothaltebuchten. Zwischen parallel entgegenkommende Verkehr auf der Fahrbahn in Fahrtrichtung Basel verbleibt die TSE von der Bauphase 0 erhalten.'

01.05.0005.	21.105/610.01	224.000,00	md,..,..
-------------	---------------	------------	----	----------	----------

Transport. Schutzeinr. vorhalten

Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet.

Transportable Schutzeinrichtung wie in Vorposition beschrieben.

Hinweis zur OZ 01.05.0006.

Während Bauphase 0 aufgebaut,

Vorhaltung während der Bauphase 1

01.05.0006.	21.105/610.01	220.800,00	md,..,..
-------------	---------------	------------	----	----------	----------

Transport. Schutzeinr. vorhalten

Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet.

Transportable Schutzeinrichtung wie in Vorposition beschrieben.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.05.0007.	21.105/605.14.40.99 TA Transp.Schutzeinrichtung aufbauen Transportable Schutzeinrichtung einschl. systembedingter Formstücke (Dilatationsstöße, Passstücke, Kipplängenbegrenzungselemente) aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Anfangs- und Endkonstruktionen und Adapter werden gesondert vergütet. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Einsatzbereich A, zwischen Arbeitsstelle und ankommendem Verkehr. Aufhaltestufe mind. H 1. Wirkungsbereich max. W 4 (W max. 1,30 m). Aufstellung 'im Bereich der Arbeitsstelle auf der Rifa BA - KA. Erforderliche Übergänge auf transportable Schutzeinrichtung T3/W1 ist in die Pos. einzurechnen und wird nicht gesondert vergütet. Die Schutzeinrichtung darf nur nachts ab 19:00 Uhr aufgebaut werden. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Als vorübergehende Sicherungsmaßnahme sind alle 18 m Leitbaken im Bereich der auf- und später abzubauenen Schutzeinrichtung aufzubauen.'	135,00	m,..,..
01.05.0008.	21.105/610.01 Transport. Schutzeinr. vorhalten Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Transportable Schutzeinrichtung wie in Vorposition beschrieben.	4.320,00	md,..,..
	<i>Hinweis zur OZ 01.05.0009. Während Bauphase 0 aufgebaut, Vorhaltung während der Bauphase 1</i>				
01.05.0009.	21.105/610.01 Transport. Schutzeinr. vorhalten Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Transportable Schutzeinrichtung wie in Vorposition beschrieben.	3.200,00	md,..,..

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.05.0010.	21.105/625.90 TA AEK f. transp. Schutzeinr. aufb. Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für transportable Schutzeinrichtung aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. AEK an OZ '01.05.0007'	3,00	St	.....	.....
01.05.0011.	21.105/630.01 AEK vorhalten Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. AEK wie in Vorposition beschrieben. <i>Hinweis zur OZ 01.05.0012. Während Bauphase 0 aufgebaut, Vorhaltung während der Bauphase 1</i>	96,00	Std	.....	.....
01.05.0012.	21.105/630.01 AEK vorhalten Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. AEK wie in Vorposition beschrieben.	320,00	Std	.....	.....
01.05.0013.	21.105/253.31.09.11.01 TA LED-Anzeigetafel aufbauen, abbauen LED-Anzeigetafel aufbauen, in Betrieb nehmen und abbauen. Anzeigetafel programmieren. Vorhalten, Wartung, Instandsetzung und Betreiben werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Aufstellfläche entsprechend dem ursprünglichen Zustand wiederherstellen. Technische Anforderungen an LED-Anzeigetafel nach Unterlagen des AG. Energieversorgung nach Unterlagen des AG. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Anzeigetafel vollbestückt, frei programmierbar, aus der Ferne gesteuert und überwacht und vor Ort veränderbar (mind. Klasse C1 nach M TI).	1,00	St	.....	.....

...Forts. 01.05.0013.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.05.0013. Forts. ...

Größe der Anzeigetafel ca. 1600 x 1280 mm.
 Standort 'am rechten Fahrbahnrand zwischen TSE und Baufeld.
 Die Wechselverkehr LED-Anzeigetafel ist mit VZ 274-60 während Nutzung der Baustellenzufahrt und mit VZ 274-80 außerhalb der Arbeitszeit zu programmieren.'
 Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche = 1,50 m. Aufstellhöhe gemessen von Unterkante der Anzeigetafel.
 Mit Aufstellvorrichtung nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.
 Baugrund- und Geländeverhältnisse nach Unterlagen des AG. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Anfallenden Aushub seitlich lagern. Fehlendes Material liefern.

01.05.0014.	21.105/255.01	32,00	Std
-------------	---------------	-------	-----	-------	-------

LED-Anzeigetafel vorhalten
 LED-Anzeigetafel vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet.
 LED-Anzeigetafel wie in Vorposition beschrieben.

01.05.0015.	21.105/253.31.09.11.01 TA	6,00	St
-------------	---------------------------	------	----	-------	-------

LED-Anzeigetafel aufbauen, abbauen
 LED-Anzeigetafel aufbauen, in Betrieb nehmen und abbauen. Anzeigetafel programmieren. Vorhalten, Wartung, Instandsetzung und Betreiben werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.
 Aufstellfläche entsprechend dem ursprünglichen Zustand wiederherstellen.
 Technische Anforderungen an LED-Anzeigetafel nach Unterlagen des AG. Energieversorgung nach Unterlagen des AG. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet.
 Anzeigetafel vollbestückt, frei programmierbar, aus der Ferne gesteuert und überwacht und vor Ort veränderbar (mind. Klasse C1 nach M TI).
 Größe der Anzeigetafel ca. 1600 x 1280 mm.
 Standort 'am rechten Fahrbahnrand zwischen TSE und Baufeld.
 Die Wechselverkehr LED-Anzeigetafel ist mit VZ 274-60 während Nutzung der Baustellenzufahrt, mit VZ 274-80 während nicht Nutzung der Baustellenzufahrt und mit VZ 274-100 außerhalb der Arbeitszeit zu programmieren.'
 Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche = 1,50 m. Aufstellhöhe gemessen von Unterkante der Anzeigetafel.
 Mit Aufstellvorrichtung nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.
 Baugrund- und Geländeverhältnisse nach Unterlagen des

...Forts. 01.05.0015.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.05.0015. Forts. ...					
	AG. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Anfallenden Aushub seitlich lagern. Fehlendes Material liefern.				
01.05.0016.	21.105/255.01	192,00	Std,..,..
	LED-Anzeigetafel vorhalten LED-Anzeigetafel vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. LED-Anzeigetafel wie in Vorposition beschrieben.				
	<i>Hinweis zur OZ 01.05.0017. Während Bauphase 0 aufgebaut, Vorhaltung während der Bauphase 1</i>				
01.05.0017.	-----	224,00	Std,..,..
	Notöffnung vorhalten Notöffnung/Schnellöffner "SOS-Port" für transportable Schutzeinrichtungen vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Notöffnung "SOS-Port" wie in Vorposition beschrieben.				
	Zwischensumme	01.05.		,..
01.06. Verkehrsführung Bauphase 2					
01.06.0001.	21.105/115.99.01.00 TA	1,00	Psch	xxxxxx,xx,..
	Verkehrssicherung umbauen Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von längerer Dauer umbauen. Fehlende Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen) aufbauen, überschüssige Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen) abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet. Umbauen von Verkehrsführungsphase '1.' Umbauen nach Verkehrsführungsphase '2' nach beiligende Verkehrszeichenpläne Bauphase 2, Fahrbahnerneuerung RF Karlsruhe, Blatt 1 bis 10. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe				
	...Forts. 01.06.0001.				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.06.0001. Forts. ...					
	Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Vor Beginn und nach dem Umbau der Gelbmarkierungs- und Verkehrssicherungsarbeiten ist die gesamte Fahrbahn einschließlich Standspur von Verschmutzungen und Unrat zu reinigen. Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG außer Kraft und wieder in Kraft setzen.				
01.06.0002.	21.105/110.19 TA	34,00	d	.....	.....
	Verkehrssich. läng. Dauer vorhalten Verkehrssicherung längerer Dauer vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle der Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Verkehrssicherung wie in Vorposition beschrieben. Für Verkehrsführungsphase '2'				
01.06.0003.	21.105/332.92.60.31.99 TA	8.300,00	m	.....	.....
	Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als vorübergehende Markierung herstellen, warten und instand setzen. Vormarkieren. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Markierung '= gelbe Markierung in Folie als durchgehende Trennlinie bzw. Randmarkierung und auch als unterbrochene Leitlinie bzw. zum Auskreuzen von Richtungspfeilen u.ä. nach Verkehrszeichenpläne Bauphase 2, Blatt 1 bis 10 aufbringen. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen.' Strichbreite = 0,15 m. Markierungssystem aus Folie, Gewebe- oder Kunststoffträger, als profiliertes System. Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht. Markierung entfernen ' Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten'				
01.06.0004.	21.105/615.99.90.02 TA	6.700,00	m	.....	.....
	Transp. Schutzeinrichtung umsetzen Transportable Schutzeinrichtung innerhalb des Arbeitsstellenbereiches umsetzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Transportable Schutzeinrichtung der OZ '01.05.0004.' Umsetzen von Verkehrsführungsphase '1'				

...Forts. 01.06.0004.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.06.0004. Forts. ...

Umsetzen nach Verkehrsführungsphase '2 nach beiliegende Verkehrszeichenpläne Bauphase 2 Blatt 1 bis 10.
 Die umzusetzende Schutzeinrichtung steht auf der Süd-Ostfahrbahn der Bauphase 1 und wird für die Bauphase 2 versetzt.
 Die Schutzeinrichtung darf nur nachts ab 19:00 Uhr umgebaut werden. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen.
 Als vorübergehende Sicherungsmaßnahme sind alle 20 m Leitbaken im Bereich der ab- und aufzubauende Schutzeinrichtung aufzubauen.
 Standort nach Umsetzen = Einsatzbereich B, zwischen Arbeitsstelle und parallel fließendem Verkehr.

01.06.0005.	21.105/610.01	227.800,00	md,..,..
	Transport. Schutzeinr. vorhalten				
	Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet.				
	Transportable Schutzeinrichtung wie in Vorposition beschrieben.				

*Hinweis zur OZ 01.06.0006.
 Während vorherige Bauphase in Fahrtrichtung Basel aufgebaut, Vorhaltung während der Bauphase 2*

01.06.0006.	21.105/610.01	257.380,00	md,..,..
	Transport. Schutzeinr. vorhalten				
	Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet.				
	Transportable Schutzeinrichtung wie in Vorposition beschrieben.				

01.06.0007.	21.105/605.14.40.99 TA	100,00	m,..,..
	Transp.Schutzeinrichtung aufbauen				
	Transportable Schutzeinrichtung einschl. systembedingter Formstücke (Dilatationsstöße, Passstücke, Kipplängenbegrenzungselemente) aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Anfangs- und Endkonstruktionen und Adapter werden gesondert vergütet. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau				

...Forts. 01.06.0007.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.06.0007. Forts. ...

vergütet.
 Einsatzbereich A, zwischen Arbeitsstelle und ankommendem Verkehr.
 Aufhaltestufe mind. H 1.
 Wirkungsbereich max. W 4 (W max. 1,30 m).
 Aufstellung 'im Bereich der MSÜ bei AS Hartheim.
 Die Schutzeinrichtung darf nur nachts ab 19:00 Uhr aufgebaut werden.
 Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Als vorübergehende Sicherungsmaßnahme sind alle 18 m Leitbaken im Bereich der auf- und später abzubauenen Schutzeinrichtung aufzubauen.'

01.06.0008.	21.105/610.01	3.400,00	md,..,..
-------------	---------------	----------	----	----------	----------

Transport. Schutzeinr. vorhalten
 Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet.
 Transportable Schutzeinrichtung wie in Vorposition beschrieben.

01.06.0009.	21.105/615.99.99.01 TA	135,00	m,..,..
-------------	------------------------	--------	---	----------	----------

Transp. Schutzeinrichtung umsetzen
 Transportable Schutzeinrichtung innerhalb des Arbeitsstellenbereiches umsetzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.
 Transportable Schutzeinrichtung der OZ '01.05.0007.'
 Umsetzen von Verkehrsführungsphase 'Bauphase 1 '
 Umsetzen nach Verkehrsführungsphase 'Bauphase 2 '
 Umsetzen ' im Bereich der Arbeitsstelle auf der Rifa BA - KA.
 Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Als vorübergehende Sicherungsmaßnahme sind alle 18 m Leitbaken im Bereich der auf- und später abzubauenen Schutzeinrichtung aufzubauen. '
 Standort nach Umsetzen = Einsatzbereich A, zwischen Arbeitsstelle und ankommendem Verkehr.

01.06.0010.	21.105/610.01	4.590,00	md,..,..
-------------	---------------	----------	----	----------	----------

Transport. Schutzeinr. vorhalten
 Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet.
 Transportable Schutzeinrichtung wie in Vorposition beschrieben.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
	<i>Hinweis zur OZ 01.06.0011. Während vorherige Bauphase aufgebaut, Vorhaltung während der Bauphase 2</i>				
01.06.0011.	21.105/610.01 Transport. Schutzeinr. vorhalten Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Transportable Schutzeinrichtung wie in Vorposition beschrieben.	3.400,00	md,..,..
01.06.0012.	21.105/625.90 TA AEK f. transp. Schutzeinr. aufb. Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für transportable Schutzeinrichtung aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. AEK an OZ '01.06.0007'	2,00	St,..,..
01.06.0013.	21.105/630.01 AEK vorhalten Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. AEK wie in Vorposition beschrieben.	68,00	Std,..,..
	<i>Hinweis zur OZ 01.06.0014. Während vorherige Bauphase aufgebaut, Vorhaltung während der Bauphase 2</i>				
01.06.0014.	21.105/630.01 AEK vorhalten Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. AEK wie in Vorposition beschrieben.	646,00	Std,..,..

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.06.0015.	21.105/255.01 LED-Anzeigetafel vorhalten LED-Anzeigetafel vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. LED-Anzeigetafel wie in Vorposition beschrieben.	34,00	Std,..,..
01.06.0016.	21.105/255.01 LED-Anzeigetafel vorhalten LED-Anzeigetafel vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. LED-Anzeigetafel wie in Vorposition beschrieben.	204,00	Std,..,..
01.06.0017.	----- Notöffnung vorhalten Notöffnung/Schnellöffner "SOS-Port" für transportable Schutzeinrichtungen vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Notöffnung "SOS-Port" wie in Vorposition beschrieben.	238,00	Std,..,..
	Zwischensumme				01.06.
01.07.	Verkehrsführung Bauphase 2a				
01.07.0001.	21.105/120.12.09 TA Verkehrssich. läng. Dauer abbauen Verkehrssicherung an Arbeitsstellen längerer Dauer abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung entfernen, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung abbauen werden gesondert vergütet. Nach Verkehrszeichenplan des AG. Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG wieder in Kraft setzen. Für Verkehrsführungsphase '2a '	1,00	Psch	xxxxxx,xx,..

Hinweis zur OZ 01.07.0002.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.07.0002.	21.129/212.41.02.92.99 TA SE des AG aufstellen Schutzeinrichtung (SE) des AG aufstellen. Verbindungsmittel liefert AN. SE = Einfache Distanzschutzplanke, Holm B. Pfosten Sigma 100, Länge 1900 mm. Pfostenabstand 2,00 m. Aufstellung 'in Mittelstreifenüberfahrt. Doppelbohrung gemäß Einbauhandbuch der Schutzplankensysteme herstellen. ' Teile vom Lagerplatz des AG abholen. Teile auf- und abladen. Länge des Förderweges nach Unterlagen des AG. Erforderliche Erdarbeiten 'ausführen. Pfosten rammen. Den Raum zwischen Bohrwand und Systempfosten mit Bohrmehl oder Sand verfüllen. Befestigte Flächen sind besenrein zu verlassen. Lagerplatz = Parkplatz Neustock. '	540,00	m,..,..
01.07.0003.	----- Neue SP-Pfosten EDS liefern (Zul.) Zulage zu vorherige Position. Einfache Distanzschutzplanke. Neue Schutzplankenpfosten soweit erforderlich für die Schutzeinrichtung in vorherige Position liefern. Unbrauchbare Schutzplankenpfosten nach Wahl des AN verwerten.	270,00	St,..,..
	<i>Hinweis zur OZ 01.07.0004. MSÜ bei AS Bad Krozingen</i>				
01.07.0004.	21.129/212.21.02.92.99 TA SE des AG aufstellen Schutzeinrichtung (SE) des AG aufstellen. Verbindungsmittel liefert AN. SE = Einfache Schutzplanke, Holm B. Pfosten Sigma 100, Länge 1900 mm. Pfostenabstand 2,00 m. Aufstellung 'in Mittelstreifenüberfahrten. Doppelbohrung gemäß Einbauhandbuch der Schutzplankensysteme herstellen. ' Teile vom Lagerplatz des AG abholen. Teile auf- und abladen. Länge des Förderweges nach Unterlagen des AG. Erforderliche Erdarbeiten 'ausführen. Pfosten rammen. Den Raum zwischen Bohrwand und Systempfosten mit Bohrmehl oder Sand verfüllen. Befestigte Flächen sind besenrein zu verlassen. Lagerplatz = Parkplatz Neustock. '	270,00	m,..,..

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.07.0005.	----- Passtück herstellen (Zulage) Passtück des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der durchlaufenden Konstruktion als Zulage. Konstruktion = Einfache Distanzschutzplanke.	6,00	St,..,..
	Zwischensumme			01.07.,..
01.08.	Verkehrsführung 3a <i>Hinweis zur OZ 01.08.0001. Rüttelstreifenarbeiten</i>				
01.08.0001.	21.105/135.90.10.20.11 TA Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan 'D IV/1r, Nachtbaustelle ' Für stationäre Arbeitsstelle. Gesamtdauer der Verkehrsführung über 4 Std. bis 8 Std. Verkehrsrechtliche Anordnung nach Unterlagen des AG einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Erforderliche Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen. Gebührenfrei.	1,00	St,..,..
01.08.0002.	21.105/105.19.20.90.00 TA Verkehrssich. läng. Dauer aufbauen Verkehrssicherung längerer Dauer einschließlich Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen) betriebsfertig aufbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung, Instandsetzung, Betreiben und Abbauen werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle.	1,00	Psch	xxxxxx,xx,..

...Forts. 01.08.0002.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.08.0002. Forts. ...

Nach RSA, Regelplan 'beiliegende Verkehrszeichenpläne Bauphase 3a, Blatt 1 bis 10.'
 Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG außer Kraft setzen.
 Für Verkehrsführungsphase '3a.
 Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung) ist zu berücksichtigen.
 Vor Beginn der Gelbmarkierungs- und Verkehrssicherungsarbeiten ist die gesamte Fahrbahn einschließlich Standspur von Verschmutzungen und Unrat zu reinigen.'

01.08.0003.	21.105/110.19 TA	3,00	d
-------------	------------------	------	---	-------	-------

Verkehrssich. läng. Dauer vorhalten
 Verkehrssicherung längerer Dauer vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle der Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.
 Verkehrssicherung wie in Vorposition beschrieben.
 Für Verkehrsführungsphase '3a.'

01.08.0004.	21.105/332.92.60.31.99 TA	12.500,00	m
-------------	---------------------------	-----------	---	-------	-------

Längsmarkierung Typ II herstellen
 Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als vorübergehende Markierung herstellen, warten und instand setzen. Vormarkieren. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche.
 Markierung '= gelbe Markierung in Folie als durchgehende Trennlinie bzw. Randmarkierung und auch als unterbrochene Leitlinie bzw. zum Auskreuzen von Richtungspfeilen u.ä. nach Verkehrszeichenpläne Bauphase 3a, Blatt 1 bis 10 aufbringen.
 Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen.'
 Strichbreite = 0,15 m.
 Markierungssystem aus Folie, Gewebe- oder Kunststoffträger, als profiliertes System.
 Verkehrsklasse = P 7.
 Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.
 Markierung entfernen 'in zwei Bauphasen aufgeteilt. Größtenteils der Markierung in Fahrtrichtung Basel verbleibt vorerst für die Bauphase 3 erhalten.
 Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten'

*Hinweis zur OZ 01.08.0005.
 Abbau erfolgt gemäß der VZ-Pläne Bauphase 5 und während der Bauphase 5*

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.08.0005.	21.105/605.23.19.99 TA Transp.Schutzeinrichtung aufbauen Transportable Schutzeinrichtung einschl. systembedingter Formstücke (Dilatationsstöße, Passstücke, Kipplängenbegrenzungselemente) aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Anfangs- und Endkonstruktionen und Adapter werden gesondert vergütet. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Einsatzbereich B, zwischen Arbeitsstelle und parallel fließendem Verkehr. Aufhaltestufe mind. T 3. Wirkungsbereich max. W 1 (W max. 0,60 m). Maximale Baubreite ' \leq 20 cm. Die Schutzeinrichtung darf nur nachts ab 19:00 Uhr aufgebaut werden. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Als vorübergehende Sicherungsmaßnahme sind alle 18 m Leitbaken im Bereich der auf- und später abzubauenen Schutzeinrichtung aufzubauen.' Aufstellung 'auf der Rifa Karlsruhe - Basel und .'	6.850,00	m,...,...
01.08.0006.	21.105/610.01 Transport. Schutzeinr. vorhalten Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Transportable Schutzeinrichtung wie in Vorposition beschrieben.	20.550,00	md,...,...
01.08.0007.	21.105/605.14.40.99 TA Transp.Schutzeinrichtung aufbauen Transportable Schutzeinrichtung einschl. systembedingter Formstücke (Dilatationsstöße, Passstücke, Kipplängenbegrenzungselemente) aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Anfangs- und Endkonstruktionen und Adapter werden gesondert vergütet. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Einsatzbereich A, zwischen Arbeitsstelle und ankommendem Verkehr. Aufhaltestufe mind. H 1.	145,00	m,...,...

...Forts. 01.08.0007.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.08.0007. Forts. ...

Wirkungsbereich max. W 4 (W max. 1,30 m).
 Aufstellung 'im Verschwenkungs- und Überleitungsbereich der Rifa KA - BA.
 Erforderliche Übergänge auf transportable Schutzeinrichtung T3/W1 ist in die Pos.
 einzurechnen und wird nicht gesondert vergütet.
 Die Schutzeinrichtung darf nur nachts ab 19:00 Uhr aufgebaut werden.
 Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe
 Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Als vorübergehende
 Sicherungsmaßnahme sind alle 18 m Leitbaken im Bereich der auf- und später
 abzubauenen Schutzeinrichtung aufzubauen.'

01.08.0008.	21.105/610.01	435,00	md
-------------	---------------	--------	----	-------	-------

Transport. Schutzeinr. vorhalten
 Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und
 instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsma-
 ßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert
 vergütet.
 Transportable Schutzeinrichtung wie in Vorposition be-
 schrieben.

01.08.0009.	21.105/625.90 TA	6,00	St
-------------	------------------	------	----	-------	-------

AEK f. transp. Schutzeinr. aufb.
 Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für transportable
 Schutzeinrichtung aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kon-
 trolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert
 vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen
 durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau,
 der Rest nach Abbau vergütet.
 AEK an OZ '01.08.0005'

01.08.0010.	21.105/630.01	18,00	Std
-------------	---------------	-------	-----	-------	-------

AEK vorhalten
 Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für transportable
 Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen.
 Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.
 Die Kontrolle wird gesondert vergütet.
 AEK wie in Vorposition beschrieben.

01.08.0011.	-----	6,00	St
-------------	-------	------	----	-------	-------

Notöffnung "SOS-Port" aufb. (Zul.)
 Notöffnung/Schnellöffner "SOS-Port" für transportable
 Schutzeinrichtungen aufbauen und abbauen. Notöffnung muss mit einem DIN
 22417 "Dreikant-Steckschlüssel" zu öffnen sein. Vergütet wird der Mehraufwand
 gegenüber der angegebenen Position als Zulage. Vorhalten, Kontrolle, Wartung
 und Instandsetzung werden gesondert vergütet.
 Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.

...Forts. 01.08.0011.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.08.0011. Forts. ...					
	70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Zulage zu OZ 01.03.0005.				
01.08.0012.	-----	18,00	Std	.....	.....
	Notöffnung vorhalten Notöffnung/Schnellöffner "SOS-Port" für transportable Schutzeinrichtungen vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Notöffnung "SOS-Port" wie in Vorposition beschrieben.				
	<i>Hinweis zur OZ 01.08.0013. MSÜ bei AS Hartheim</i>				
01.08.0013.	21.129/003.22.29.01.03 TA	270,00	m	.....	.....
	SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m. Pfosten in 'befestigter Fläche, MSÜ bei AS Hartheim' Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile zum Lagerplatz des AG fördern, abladen und sortiert nach Unterlagen des AG lagern.				
	<i>Hinweis zur OZ 01.08.0014. MSÜ bei AS Bad Krozingen</i>				
01.08.0014.	21.129/003.22.29.01.03 TA	270,00	m	.....	.....
	SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m. Pfosten in 'befestigter Fläche, MSÜ bei AS Bad Krozingen' Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile zum Lagerplatz des AG fördern, abladen und sortiert nach Unterlagen des AG lagern.				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.08.0015.	----- Schutzpl.-Abs. her., Teile des AN Provisorische Schutzplanken-Absenkung mit Endausbildung herstellen, Teile des AN. Erforderliche Erdarbeiten ausführen, die Pfosten umgebende Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen. Konstruktion = Einfache Distanzschutzplanke gerammt. Holm Profil B. Prov. Kurzabsenkung herstellen. Erforderliche ÜE/ÜK sind einzukalkulieren und werden nicht gesondert vergütet. Pfosten Sigma 100. Pfosten Rammen in Boden, Mittelstreifenüberfahrt. Alle erforderlichen Konstruktionsteile liefert der AN.	8,00	St,...,...
01.08.0016.	21.129/007.02.29.09.01 TA AEK aus Stahl abbauen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Konstruktion 'Einfache Distanzschutzplanke gerammt. Prov. Kurzabsenkung herstellen. erforderliche ÜE/ÜK sind einzukalkulieren und werden nicht gesondert vergütet.' Pfosten 'rammen in Boden, Mittelstreifenüberfahrten.' Konstruktionsteile nach Wahl des AN verwerten.	8,00	St,...,...
	Zwischensumme		01.08.	,...
01.09.	Verkehrsführung Bauphase 3				
01.09.0001.	21.105/115.99.01.00 TA Verkehrssicherung umbauen Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von längerer Dauer umbauen. Fehlende Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen) aufbauen, überschüssige Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen) abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet. Umbauen von Verkehrsführungsphase '3a' Umbauen nach Verkehrsführungsphase '3 nach beiliegende Verkehrszeichenpläne Bauphase 3, Blatt 1 bis 10.	1,00	Psch	xxxxxx,xx,...

...Forts. 01.09.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.09.0001. Forts. ...

Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen.
 Vor Beginn und nach dem Umbau der Gelbmarkierungs- und Verkehrssicherungsarbeiten ist die gesamte Fahrbahn einschließlich Standspur von Verschmutzungen und Unrat zu reinigen.
 Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG außer Kraft und wieder in Kraft setzen.

01.09.0002.	21.105/110.19 TA	38,00	d
-------------	------------------	-------	---	-------	-------

Verkehrssich. läng. Dauer vorhalten
 Verkehrssicherung längerer Dauer vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle der Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.
 Verkehrssicherung wie in Vorposition beschrieben.
 Für Verkehrsführungsphase '3'

01.09.0003.	21.105/332.92.60.31.99 TA	9.800,00	m
-------------	---------------------------	----------	---	-------	-------

Längsmarkierung Typ II herstellen
 Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als vorübergehende Markierung herstellen, warten und instand setzen. Vormarkieren. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche.
 Markierung '= gelbe Markierung in Folie als durchgehende Trennlinie bzw. Randmarkierung und auch als unterbrochene Leitlinie bzw. zum Auskreuzen von Richtungspfeilen u.ä. nach Verkehrszeichenpläne Bauphase 3, Blatt 1 bis 10 aufbringen.
 Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen.
 Strichbreite = 0,15 m.
 Markierungssystem aus Folie, Gewebe- oder Kunststoffträger, als profiliertes System.
 Verkehrsklasse = P 7.
 Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.
 Markierung entfernen 'in zwei Bauphasen aufgeteilt. Größtenteils der Markierung in Fahrtrichtung Basel bleibt für die Bauphase 3 erhalten.
 Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten'

*Hinweis zur OZ 01.09.0004.
 Abbau erfolgt gemäß der VZ-Pläne Bauphase 5 und während der Bauphase 5*

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.09.0004.	21.105/605.23.19.99 TA Transp.Schutzeinrichtung aufbauen Transportable Schutzeinrichtung einschl. systembedingter Formstücke (Dilatationsstöße, Passstücke, Kipplängenbegrenzungselemente) aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Anfangs- und Endkonstruktionen und Adapter werden gesondert vergütet. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Einsatzbereich B, zwischen Arbeitsstelle und parallel fließendem Verkehr. Aufhaltestufe mind. T 3. Wirkungsbereich max. W 1 (W max. 0,60 m). Maximale Baubreite ' \leq 20 cm. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Als vorübergehende Sicherungsmaßnahme sind alle 18 m Leitbaken im Bereich der auf- und später abzubauenen Schutzeinrichtung aufzubauen.' Aufstellung 'in Fahrtrichtung Basel, zwischen Baufeld und Verkehrsfläche. Sowie in Fahrtrichtung Karlsruhe, als Lückenschlüss der Baustellenzufahrten von der Bauphase 3a und bei den Nothaltebuchten. Zwischen parallel entgegenkommende Verkehr auf der Fahrbahn in Fahrtrichtung Basel verbleibt die TSE von der Bauphase 3a erhalten.'	7.400,00	m,..,..
01.09.0005.	21.105/610.01 Transport. Schutzeinr. vorhalten Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Transportable Schutzeinrichtung wie in Vorposition beschrieben.	281.200,00	md,..,..
	<i>Hinweis zur OZ 01.09.0006. Während Bauphase 3a aufgebaut, Vorhaltung während der Bauphase 3</i>				
01.09.0006.	21.105/610.01 Transport. Schutzeinr. vorhalten Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet.	260.300,00	md,..,..

...Forts. 01.09.0006.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.09.0006. Forts. ...					
	Transportable Schutzeinrichtung wie in Vorposition beschrieben.				
01.09.0007.	21.105/605.14.40.99 TA	140,00	m,..,..
	<p>Transp.Schutzeinrichtung aufbauen Transportable Schutzeinrichtung einschl. systembedingter Formstücke (Dilatationsstöße, Passstücke, Kipplängenbegrenzungselemente) aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Anfangs- und Endkonstruktionen und Adapter werden gesondert vergütet. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Einsatzbereich A, zwischen Arbeitsstelle und ankommendem Verkehr. Aufhaltestufe mind. H 1. Wirkungsbereich max. W 4 (W max. 1,30 m). Aufstellung 'im Bereich der MSÜ bei AS Bad Krozingen. Erforderliche Übergänge auf transportable Schutzeinrichtung T3/W1 ist in die Pos. einzurechnen und wird nicht gesondert vergütet. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Als vorübergehende Sicherungsmaßnahme sind alle 18 m Leitbaken im Bereich der auf- und später abzubauenen Schutzeinrichtung aufzubauen.'</p>				
01.09.0008.	21.105/610.01	5.320,00	md,..,..
	<p>Transport. Schutzeinr. vorhalten Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Transportable Schutzeinrichtung wie in Vorposition beschrieben.</p>				
01.09.0009.	21.105/615.99.99.01 TA	140,00	m,..,..
	<p>Transp. Schutzeinrichtung umsetzen Transportable Schutzeinrichtung innerhalb des Arbeitsstellenbereiches umsetzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Transportable Schutzeinrichtung der OZ '01.08.0007' Umsetzen von Verkehrsführungsphase ' Bauphase 3a ' Umsetzen nach Verkehrsführungsphase 'Bauphase 3 ' Umsetzen ' im Bereich der MSÜ bei AS Hartheim. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe</p>				

...Forts. 01.09.0009.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.09.0009. Forts. ...

Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Als vorübergehende Sicherungsmaßnahme sind alle 18 m Leitbaken im Bereich der auf- und später abzubauenen Schutzeinrichtung aufzubauen. ' Standort nach Umsetzen = Einsatzbereich A, zwischen Arbeitsstelle und ankommendem Verkehr.

01.09.0010.	21.105/610.01	5.320,00	md,..,..
-------------	---------------	----------	----	----------	----------

Transport. Schutzeinr. vorhalten
 Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet.
 Transportable Schutzeinrichtung wie in Vorposition beschrieben.

01.09.0011.	21.105/625.90 TA	16,00	St,..,..
-------------	------------------	-------	----	----------	----------

AEK f. transp. Schutzeinr. aufb.
 Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für transportable Schutzeinrichtung aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet.
 AEK an OZ '01.09.0004'

01.09.0012.	21.105/630.01	608,00	Std,..,..
-------------	---------------	--------	-----	----------	----------

AEK vorhalten
 Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet.
 AEK wie in Vorposition beschrieben.

*Hinweis zur OZ 01.09.0013.
 Während vorherige Bauphase aufgebaut,
 Vorhaltung während der Bauphase 3*

01.09.0013.	21.105/630.01	114,00	Std,..,..
-------------	---------------	--------	-----	----------	----------

AEK vorhalten
 Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet.
 AEK wie in Vorposition beschrieben.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.09.0014.	21.105/253.31.09.11.01 TA LED-Anzeigetafel aufbauen, abbauen LED-Anzeigetafel aufbauen, in Betrieb nehmen und abbauen. Anzeigetafel programmieren. Vorhalten, Wartung, Instandsetzung und Betreiben werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Aufstellfläche entsprechend dem ursprünglichen Zustand wiederherstellen. Technische Anforderungen an LED-Anzeigetafel nach Unterlagen des AG. Energieversorgung nach Unterlagen des AG. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Anzeigetafel vollbestückt, frei programmierbar, aus der Ferne gesteuert und überwacht und vor Ort veränderbar (mind. Klasse C1 nach M TI). Größe der Anzeigetafel ca. 1600 x 1280 mm. Standort 'am rechten Fahrbahnrand zwischen TSE und Baufeld. Die Wechselverkehr LED-Anzeigetafel ist mit VZ 274-60 während Nutzung der Baustellenzufahrt und mit VZ 274-80 außerhalb der Arbeitszeit zu programmieren.' Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche = 1,50 m. Aufstellhöhe gemessen von Unterkante der Anzeigetafel. Mit Aufstellvorrichtung nach statischen und konstruktiven Erfordernissen. Baugrund- und Geländeverhältnisse nach Unterlagen des AG. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Anfallenden Aushub seitlich lagern. Fehlendes Material liefern.	1,00	St,..,..
01.09.0015.	21.105/255.01 LED-Anzeigetafel vorhalten LED-Anzeigetafel vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. LED-Anzeigetafel wie in Vorposition beschrieben.	38,00	Std,..,..
01.09.0016.	21.105/253.31.09.11.01 TA LED-Anzeigetafel aufbauen, abbauen LED-Anzeigetafel aufbauen, in Betrieb nehmen und abbauen. Anzeigetafel programmieren. Vorhalten, Wartung, Instandsetzung und Betreiben werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Aufstellfläche entsprechend dem ursprünglichen Zustand wiederherstellen. Technische Anforderungen an LED-Anzeigetafel nach Unterlagen des AG. Energieversorgung nach Unterlagen des AG. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest	7,00	St,..,..

...Forts. 01.09.0016.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.09.0016. Forts. ...

nach Abbau vergütet.
 Anzeigetafel vollbestückt, frei programmierbar, aus der Ferne gesteuert und überwacht und vor Ort veränderbar (mind. Klasse C1 nach M TI).
 Größe der Anzeigetafel ca. 1600 x 1280 mm.
 Standort 'am rechten Fahrbahnrand zwischen TSE und Baufeld.
 Die Wechselverkehr LED-Anzeigetafel ist mit VZ 274-60 während Nutzung der Baustellenzufahrt, mit VZ 274-80 während nicht Nutzung der Baustellenzufahrt und mit VZ 274-100 außerhalb der Arbeitszeit zu programmieren.'
 Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche = 1,50 m. Aufstellhöhe gemessen von Unterkante der Anzeigetafel.
 Mit Aufstellvorrichtung nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.
 Baugrund- und Geländeverhältnisse nach Unterlagen des AG. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Anfallenden Aushub seitlich lagern. Fehlendes Material liefern.

01.09.0017.	21.105/255.01	266,00	Std,...,...
	LED-Anzeigetafel vorhalten				
	LED-Anzeigetafel vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. LED-Anzeigetafel wie in Vorposition beschrieben.				

01.09.0018.	-----	266,00	Std,...,...
	Notöffnung vorhalten				
	Notöffnung/Schnellöffner "SOS-Port" für transportable Schutzeinrichtungen vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Notöffnung "SOS-Port" wie in Vorposition beschrieben.				

Zwischensumme 01.09. ,...

01.10. Verkehrsführung Bauphase 4

01.10.0001.	21.105/115.99.01.00 TA	1,00	Psch	xxxxxx,xx,...
	Verkehrssicherung umbauen				
	Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von längerer Dauer umbauen. Fehlende Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen) aufbauen, überschüssige Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen) abbauen. Vorübergehende Ver-				

...Forts. 01.10.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.10.0001. Forts. ...

kehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet.
 Umbauen von Verkehrsführungsphase '3.'
 Umbauen nach Verkehrsführungsphase '4' nach beiliegende Verkehrszeichenpläne Bauphase 4, Fahrbahnerneuerung RF Basel, Blatt 1 bis 10.
 Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen.
 Vor Beginn und nach dem Umbau der Gelbmarkierungs- und Verkehrssicherungsarbeiten ist die gesamte Fahrbahn einschließlich Standspur von Verschmutzungen und Unrat zu reinigen.'
 Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG außer Kraft und wieder in Kraft setzen.

01.10.0002.	21.105/110.19 TA	31,00	d
-------------	------------------	-------	---	-------	-------

Verkehrssich. läng. Dauer vorhalten
 Verkehrssicherung längerer Dauer vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle der Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.
 Verkehrssicherung wie in Vorposition beschrieben.
 Für Verkehrsführungsphase '4'

01.10.0003.	21.105/332.92.60.31.99 TA	8.000,00	m
-------------	---------------------------	----------	---	-------	-------

Längsmarkierung Typ II herstellen
 Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als vorübergehende Markierung herstellen, warten und instand setzen. Vormarkieren. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche.
 Markierung '= gelbe Markierung in Folie als durchgehende Trennlinie bzw. Randmarkierung und auch als unterbrochene Leitlinie bzw. zum Auskreuzen von Richtungspfeilen u.ä. nach Verkehrszeichenpläne Bauphase 4, Blatt 1 bis 10 aufbringen.
 Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen.'
 Strichbreite = 0,15 m.
 Markierungssystem aus Folie, Gewebe- oder Kunststoffträger, als profiliertes System.
 Verkehrsklasse = P 7.
 Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.

...Forts. 01.10.0003.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.10.0003. Forts. ...					
	Markierung entfernen ' Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten'				
01.10.0004.	21.105/615.99.90.02 TA Transp. Schutzeinrichtung umsetzen Transportable Schutzeinrichtung innerhalb des Arbeitsstellenbereiches umsetzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Transportable Schutzeinrichtung der OZ '01.05.0004.' Umsetzen von Verkehrsführungsphase '3' Umsetzen nach Verkehrsführungsphase '4 nach beiliegende Verkehrszeichenpläne Bauphase 4 Blatt 1 bis 10. Die umzusetzende Schutzeinrichtung steht auf der Westfahrbahn der Bauphase 3 und wird für die Bauphase 4 versetzt. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Als vorübergehende Sicherungsmaßnahme sind alle 20 m Leitbaken im Bereich der ab- und aufzubauende Schutzeinrichtung aufzubauen.' Standort nach Umsetzen = Einsatzbereich B, zwischen Arbeitsstelle und parallel fließendem Verkehr.	6.700,00	m,..,..
01.10.0005.	21.105/610.01 Transport. Schutzeinr. vorhalten Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Transportable Schutzeinrichtung wie in Vorposition beschrieben.	207.700,00	md,..,..
	<i>Hinweis zur OZ 01.10.0006. Während vorherige Bauphase in Fahrtrichtung Karlsruhe aufgebaut, Vorhaltung während der Bauphase 4</i>				
01.10.0006.	21.105/610.01 Transport. Schutzeinr. vorhalten Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Transportable Schutzeinrichtung wie in Vorposition beschrieben.	229.400,00	md,..,..

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.10.0007.	21.105/605.14.40.99 TA Transp.Schutzeinrichtung aufbauen Transportable Schutzeinrichtung einschl. systembedingter Formstücke (Dilatationsstöße, Passstücke, Kipplängenbegrenzungselemente) aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Anfangs- und Endkonstruktionen und Adapter werden gesondert vergütet. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Einsatzbereich A, zwischen Arbeitsstelle und ankommendem Verkehr. Aufhaltestufe mind. H 1. Wirkungsbereich max. W 4 (W max. 1,30 m). Aufstellung 'im Bereich der MSÜ bei AS Bad Krozingen. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Als vorübergehende Sicherungsmaßnahme sind alle 18 m Leitbaken im Bereich der auf- und später abzubauenen Schutzeinrichtung aufzubauen.'	140,00	m,..,..
01.10.0008.	21.105/610.01 Transport. Schutzeinr. vorhalten Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Transportable Schutzeinrichtung wie in Vorposition beschrieben.	4.340,00	md,..,..
01.10.0009.	21.105/615.99.99.01 TA Transp. Schutzeinrichtung umsetzen Transportable Schutzeinrichtung innerhalb des Arbeitsstellenbereiches umsetzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Transportable Schutzeinrichtung der OZ '01.09.0007.' Umsetzen von Verkehrsführungsphase 'Bauphase 3 ' Umsetzen nach Verkehrsführungsphase 'Bauphase 4 ' Umsetzen ' im Bereich der MSÜ bei AS Bad Krozingen. Das Zeitfenster für Arbeiten mit 1-spuriger Verkehrsführung (siehe Baubeschreibung Nr. 3.1) ist zu berücksichtigen. Als vorübergehende Sicherungsmaßnahme sind alle 18 m Leitbaken im Bereich der auf- und später abzubauenen Schutzeinrichtung aufzubauen. ' Standort nach Umsetzen = Einsatzbereich A, zwischen Arbeitsstelle und ankommendem Verkehr.	140,00	m,..,..

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.10.0010.	21.105/610.01 Transport. Schutzeinr. vorhalten Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Transportable Schutzeinrichtung wie in Vorposition beschrieben.	4.340,00	md,..,..
	<i>Hinweis zur OZ 01.10.0011. Während vorherige Bauphase aufgebaut, Vorhaltung während der Bauphase 4</i>				
01.10.0011.	21.105/610.01 Transport. Schutzeinr. vorhalten Transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Transportable Schutzeinrichtung wie in Vorposition beschrieben.	4.340,00	md,..,..
01.10.0012.	21.105/625.90 TA AEK f. transp. Schutzeinr. aufb. Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für transportable Schutzeinrichtung aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. AEK an OZ '01.10.0004'	16,00	St,..,..
01.10.0013.	21.105/630.01 AEK vorhalten Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. AEK wie in Vorposition beschrieben.	496,00	Std,..,..
	<i>Hinweis zur OZ 01.10.0014. Während vorherige Bauphase aufgebaut, Vorhaltung während der Bauphase 4</i>				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.10.0014.	21.105/630.01 AEK vorhalten Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für transportable Schutzeinrichtung vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. AEK wie in Vorposition beschrieben.	93,00	Std,..,..
	<i>Hinweis zur OZ 01.10.0015. Während vorherige Bauphase aufgebaut, Vorhaltung während der Bauphase 4</i>				
01.10.0015.	21.105/255.01 LED-Anzeigetafel vorhalten LED-Anzeigetafel vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. LED-Anzeigetafel wie in Vorposition beschrieben.	31,00	Std,..,..
	<i>Hinweis zur OZ 01.10.0016. Während vorherige Bauphase aufgebaut, Vorhaltung während der Bauphase 4</i>				
01.10.0016.	21.105/255.01 LED-Anzeigetafel vorhalten LED-Anzeigetafel vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. LED-Anzeigetafel wie in Vorposition beschrieben.	217,00	Std,..,..
01.10.0017.	----- Notöffnung vorhalten Notöffnung/Schnellöffner "SOS-Port" für transportable Schutzeinrichtungen vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Notöffnung "SOS-Port" wie in Vorposition beschrieben.	217,00	Std,..,..
	Zwischensumme	01.10.		,..
01.11.	Verkehrsführung Bauphase 5				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.11.0001.	21.105/120.12.09 TA Verkehrssich. läng. Dauer abbauen Verkehrssicherung an Arbeitsstellen längerer Dauer abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung entfernen, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung abbauen werden gesondert vergütet. Nach Verkehrszeichenplan des AG. Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG wieder in Kraft setzen. Für Verkehrsführungsphase '5 '	1,00	Psch	xxxxxx,xx,...
	<i>Hinweis zur OZ 01.11.0003.</i>				
01.11.0003.	21.129/212.41.02.92.99 TA SE des AG aufstellen Schutzeinrichtung (SE) des AG aufstellen. Verbindungsmittel liefert AN. SE = Einfache Distanzschutzplanke, Holm B. Pfosten Sigma 100, Länge 1900 mm. Pfostenabstand 2,00 m. Aufstellung 'in Mittelstreifenüberfahrt. Doppelbohrung gemäß Einbauhandbuch der Schutzplankensysteme herstellen. ' Teile vom Lagerplatz des AG abholen. Teile auf- und abladen. Länge des Förderweges nach Unterlagen des AG. Erforderliche Erdarbeiten 'ausführen. Pfosten rammen. Den Raum zwischen Bohrwand und Systempfosten mit Bohrmehl oder Sand verfüllen. Befestigte Flächen sind besenrein zu verlassen. Lagerplatz = Parkplatz Neustock. '	270,00	m,...,...
01.11.0004.	----- Neue SP-Pfosten EDS liefern (Zul.) Zulage zu vorherige Position. Einfache Distanzschutzplanke. Neue Schutzplankenpfosten soweit erforderlich für die Schutzeinrichtung in vorherige Position liefern. Unbrauchbare Schutzplankenpfosten nach Wahl des AN verwerten.	10,00	St,...,...
	<i>Hinweis zur OZ 01.11.0005. MSÜ bei AS Bad Krozingen</i>				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.11.0005.	21.129/212.21.02.92.99 TA SE des AG aufstellen Schutzeinrichtung (SE) des AG aufstellen. Verbindungsmittel liefert AN. SE = Einfache Schutzplanke, Holm B. Pfosten Sigma 100, Länge 1900 mm. Pfostenabstand 2,00 m. Aufstellung 'in Mittelstreifenüberfahrten. Doppelbohrung gemäß Einbauhandbuch der Schutzplankensysteme herstellen. ' Teile vom Lagerplatz des AG abholen. Teile auf- und abladen. Länge des Förderweges nach Unterlagen des AG. Erforderliche Erdarbeiten 'ausführen. Pfosten rammen. Den Raum zwischen Bohrwand und Systempfosten mit Bohrmehl oder Sand verfüllen. Befestigte Flächen sind besenrein zu verlassen. Lagerplatz = Parkplatz Neustock. '	270,00	m,..,..
01.11.0006.	----- Passstück herstellen (Zulage) Passstück des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der durchlaufenden Konstruktion als Zulage. Konstruktion = Einfache Distanzschutzplanke.	4,00	St,..,..
	Zwischensumme		01.11.	,..
01.12.	Kontrolle Arbeitsstellensicherung				
01.12.0001.	21.105/905.29 TA Kontrolle d. Verkehrss. an Arb.st. Kontrolle der Verkehrssicherung an Arbeitsstellen einschließlich temporärer Verkehrsschilder, vorübergehender Markierungen, transportabler Lichtsignalanlagen, baulicher Leitelemente und transportabler Schutzeinrichtungen gemäß ZTV-SA durchführen. Die Kontrolle ist unmittelbar nach deren Durchführung zu erfassen und zu dokumentieren. Arbeits- und Hilfsmittel sind vom AN zu stellen und dem AG jederzeit zugänglich zu machen. Die Kontrolle der Umleitungsstrecke wird gesondert vergütet. Kontrolle zweimal täglich, an arbeitsfreien Tagen einmal täglich. Dokumentation der Kontrolle 'durch elektronisches	140,00	d,..,..

...Forts. 01.12.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.12.0001. Forts. ...					
	Erfassungsgerät des AN. Kontrolle für sämtliche Bauphasen dieser Ausschreibung. ¹				
	Zwischensumme	01.12.	,...,...
01.13. SOS-Port Unterweisung Rettungskräfte					
01.13.0001.	-----	1,00	St,...,...
	Notöffnung "SOS-Port" Notöffnung/Schnellöffner "SOS-Port" für transportable Schutzeinrichtungen aufbauen und abbauen. Inklusive 2 x 6,0 m TSE T3W1. Unterweisung der Rettungskräfte durchführen. Auf der Fläche der AM Freiburg. An- und Abfahrt ist in diese Position einzurechnen.				
	Auf- und Abbau erfolgt in Abstimmung mit AG.				
	Nach der Unterweisung gehen die Elementen in Eigentum des AN zurück und sind von der Baustelle zu entfernen.				
01.13.0002.	-----	16,00	Std,...,...
	Einweisung örtlicher Einsatzkräfte Notöffnung/Schnellöffner "SOS-Port" für transportable Schutzeinrichtungen vorhalten, warten und instand setzen. Inklusive 2 x 6,0 m TSE T3W1.				
	Notöffnung "SOS-Port" wie in Vorposition beschrieben.				
	Zwischensumme	01.13.	,...,...
	Zwischensumme	01.	,...,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
02.	Endgültige Markierung				
02.00.	Bauphase 1				
02.00.0001.	21.131/505.14.19.00.21 TA Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehend als Fahrbahnbegrenzung. Strichbreite = 0,30 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus 'reaktivem Stoff, spritzbar (Kaltspritzplastik) und nicht spritzbar (Kaltplastikmasse) als Agglomeratmarkierung mit Grundstrich, unregelmäßig angeordnet. Kaltspritzplastik mit einer Mindestschichtstärke von 0,6 mm. Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen. Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 425 – 1180 µm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltspritzplastiken aufweisen. Das Nachstreumittel muss im Mischungsverhältnis 70/30 bestehen (70 % Glasperlen), das Griffigkeitsmittel muss aus Minigrain und Korund bestehen. Vom Hersteller ist zu bestätigen, dass die Kaltspritzplastik als Grundstich verwendet werden kann. Kaltplastikmasse mit einer Materialmenge von mind. 2,4 kg/m ² . Es muss durch den Hersteller bestätigt werden, dass in der Kaltplastikmasse Premix-Glasperlen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1424 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert enthalten sind. Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen. Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 300 – 850 µm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltplastiken aufweisen. Seitens des Herstellers der Markierungsmaterialien, bzw. des Perlenherstellers ist der Brechungsindex $n_d > 1,7$ der Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nachzuweisen. Der Nachweis ist durch eine anerkannten Prüfstelle (z.B. BAST, LGA Bautechnik GmbH Nürnberg) zu erbringen.' Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	7.000,00	m,..,..

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
02.00.0002.	21.131/505.32.19.00.21 TA Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 2 als Leitlinie. Strichbreite = 0,15 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus 'reaktivem Stoff, spritzbar (Kaltspritzplastik) und nicht spritzbar (Kaltplastikmasse) als Agglomeratmarkierung mit Grundstrich, unregelmäßig angeordnet. Kaltspritzplastik mit einer Mindestschichtstärke von 0,6 mm. Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen. Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 425 – 1180 µm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltspritzplastiken aufweisen. Das Nachstreumittel muss im Mischungsverhältnis 70/30 bestehen (70 % Glasperlen), das Griffigkeitsmittel muss aus Minigrain und Korund bestehen. Vom Hersteller ist zu bestätigen, dass die Kaltspritzplastik als Grundstich verwendet werden kann. Kaltplastikmasse mit einer Materialmenge von mind. 2,4 kg/m ² . Es muss durch den Hersteller bestätigt werden, dass in der Kaltplastikmasse Premix-Glasperlen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1424 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert enthalten sind. Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen. Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 300 – 850 µm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltplastiken aufweisen. Seitens des Herstellers der Markierungsmaterialien, bzw. des Perlenherstellers ist der Brechungsindex $n_d > 1,7$ der Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nachzuweisen. Der Nachweis ist durch eine anerkannten Prüfstelle (z.B. BAST, LGA Bautechnik GmbH Nürnberg) zu erbringen.' Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	2.700,00	m,..,..

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
02.00.0003.	21.131/505.44.19.00.21 TA Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Fahrbahnbegrenzung (Blockmarkierung). Strichbreite = 0,30 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus 'reaktivem Stoff, spritzbar (Kaltspritzplastik) und nicht spritzbar (Kaltplastikmasse) als Agglomeratmarkierung mit Grundstrich, unregelmäßig angeordnet. Kaltspritzplastik mit einer Mindestschichtstärke von 0,6 mm. Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen. Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 425 – 1180 μm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltspritzplastiken aufweisen. Das Nachstreumittel muss im Mischungsverhältnis 70/30 bestehen (70 % Glasperlen), das Griffigkeitsmittel muss aus Minigrain und Korund bestehen. Vom Hersteller ist zu bestätigen, dass die Kaltspritzplastik als Grundstich verwendet werden kann. Kaltplastikmasse mit einer Materialmenge von mind. 2,4 kg/m^2 . Es muss durch den Hersteller bestätigt werden, dass in der Kaltplastikmasse Premix-Glasperlen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1424 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert enthalten sind. Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen. Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 300 – 850 μm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltplastiken aufweisen. Seitens des Herstellers der Markierungsmaterialien, bzw. des Perlenherstellers ist der Brechungsindex $n_d > 1,7$ der Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nachzuweisen. Der Nachweis ist durch eine anerkannten Prüfstelle (z.B. BAST, LGA Bautechnik GmbH Nürnberg) zu erbringen.' Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	700,00	m,..,..

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

*Hinweis zur OZ 02.00.0004.
 Nicht zusammenhängende Flächen = Insgesamt 2 Einfädelungen und 2
 Ausfädelungen bei 2 Parkplätze.*

02.00.0004.	21.131/515.31.91.92.01 TA	215,00	m,..,..
-------------	---------------------------	--------	---	----------	----------

Sperrflächenmarkierung Typ II herst
 Sperrfläche als Schrägstrichgatter Typ II als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich.
 Strichbreite = 0,50 m.
 Strich mit Vormarkierung.
 Markierungssystem aus 'reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse) als Glattstrich.

Es muss durch den Hersteller bestätigt werden, dass die Kaltplastikmasse Premix-Glasperlen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1424 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen.
 Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen.
 Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 425 – 1180 µm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltplastiken aufweisen.
 Das Nachstreumittel muss im Mischungsverhältnis 70/30 bestehen (70 % Glasperlen), das Griffmittel muss aus Minigrain und Korund bestehen.

Seitens des Herstellers der Markierungsmaterialien, bzw. des Perlenherstellers ist der Brechungsindex $n_d > 1,7$ der Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nachzuweisen.

Der Nachweis ist durch eine anerkannten Prüfstelle (z.B. BAST, LGA Bautechnik GmbH Nürnberg) zu erbringen.
 Als System mit groben Nachstreumitteln.
 Schichtdicke '3,0 mm'
 Verkehrsklasse = P 7.
 Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.

02.00.0005.	21.131/520.11.29.19.01 TA	1,00	St,..,..
-------------	---------------------------	------	----	----------	----------

Pfeilmarkierung Typ II herstellen
 Pfeilmarkierung Typ II als endgültige Markierung herstellen. Verkehrsklasse P 7.
 Markierungszeichen = Pfeil geradeaus.
 Mit Vormarkierung.
 Länge = 5,00 m.
 Markierungssystem aus 'reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse) als

...Forts. 02.00.0005.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

02.00.0005. Forts. ...

Glattstrich.

Es muss durch den Hersteller bestätigt werden, dass die Kaltplastikmasse Premix-Glasperlen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1424 mit Brechungsindex $nd > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen.

Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $nd > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen.

Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 425 – 1180 µm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltplastiken aufweisen. Das Nachstreumittel muss im Mischungsverhältnis 70/30 bestehen (70 % Glasperlen), das Griffmittelsmittel muss aus Minigrain und Korund bestehen.

Seitens des Herstellers der Markierungsmaterialien, bzw. des Perlenherstellers ist der Brechungsindex $nd > 1,7$ der Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nachzuweisen.

Der Nachweis ist durch eine anerkannten Prüfstelle (z.B. BAST, LGA Bautechnik GmbH Nürnberg) zu erbringen.'

Als System mit groben Nachstreumitteln.

Schichtdicke '3,0 mm'

Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.

Zwischensumme 02.00.

02.01. Bauphase 2

02.01.0001. 21.131/505.12.19.00.21 TA 6.700,00 m

Längsmarkierung Typ II herstellen

Längsmarkierung Typ II einschl. evtl.

Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche.

Durchgehend als Fahrbahnbegrenzung.

Strichbreite = 0,15 m.

Strich mit Vormarkierung.

Markierungssystem aus 'reaktivem Stoff, spritzbar (Kaltspritzplastik) und nicht spritzbar (Kaltplastikmasse) als Agglomeratmarkierung mit Grundstrich, unregelmäßig angeordnet.

Kaltspritzplastik mit einer Mindestschichtstärke von 0,6 mm.

Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $nd > 1,7$ für erhöhten

...Forts. 02.01.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

02.01.0001. Forts. ...

Retroreflexionswert bestehen.
 Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 425 – 1180 µm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltspritzplastiken aufweisen.
 Das Nachstreumittel muss im Mischungsverhältnis 70/30 bestehen (70 % Glasperlen), das Griffigkeitsmittel muss aus Minigrain und Korund bestehen.
 Vom Hersteller ist zu bestätigen, dass die Kaltspritzplastik als Grundstich verwendet werden kann.

Kaltplastikmasse mit einer Materialmenge von mind. 2,4 kg/m².
 Es muss durch den Hersteller bestätigt werden, dass in der Kaltplastikmasse Premix-Glasperlen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1424 mit Brechungsindex $nd > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert enthalten sind.
 Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $nd > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen.
 Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 300 – 850 µm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltplastiken aufweisen.

Seitens des Herstellers der Markierungsmaterialien, bzw. des Perlenherstellers ist der Brechungsindex $nd > 1,7$ der Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nachzuweisen.

Der Nachweis ist durch eine anerkannten Prüfstelle (z.B. BAST, LGA Bautechnik GmbH Nürnberg) zu erbringen.
 Verkehrsklasse = P 7.
 Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.

Zwischensumme 02.01.

02.02. Bauphase 3

02.02.0001. 21.131/505.14.19.00.21 TA 7.000,00 m

Längsmarkierung Typ II herstellen
 Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche.
 Durchgehend als Fahrbahnbegrenzung.
 Strichbreite = 0,30 m.
 Strich mit Vormarkierung.
 Markierungssystem aus 'reaktivem Stoff, spritzbar (Kaltspritzplastik) und nicht spritzbar (Kaltplastikmasse) als Agglomeratmarkierung mit Grundstrich, unregelmäßig angeordnet.

...Forts. 02.02.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

02.02.0001. Forts. ...

Kaltspritzplastik mit einer Mindestschichtstärke von 0,6 mm.
 Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $nd > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen.
 Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 425 – 1180 μm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltspritzplastiken aufweisen.
 Das Nachstreumittel muss im Mischungsverhältnis 70/30 bestehen (70 % Glasperlen), das Griffigkeitsmittel muss aus Minigrain und Korund bestehen.
 Vom Hersteller ist zu bestätigen, dass die Kaltspritzplastik als Grundstich verwendet werden kann.

Kaltplastikmasse mit einer Materialmenge von mind. 2,4 kg/m^2 .
 Es muss durch den Hersteller bestätigt werden, dass in der Kaltplastikmasse Premix-Glasperlen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1424 mit Brechungsindex $nd > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert enthalten sind.
 Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $nd > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen.
 Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 300 – 850 μm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltplastiken aufweisen.

Seitens des Herstellers der Markierungsmaterialien, bzw. des Perlenherstellers ist der Brechungsindex $nd > 1,7$ der Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nachzuweisen.

Der Nachweis ist durch eine anerkannten Prüfstelle (z.B. BAST, LGA Bautechnik GmbH Nürnberg) zu erbringen.
 Verkehrsklasse = P 7.
 Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.

02.02.0002.	21.131/505.32.19.00.21 TA	2.700,00	m,..,..
	<p>Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 2 als Leitlinie. Strichbreite = 0,15 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus 'reaktivem Stoff, spritzbar (Kaltspritzplastik) und nicht spritzbar (Kaltplastikmasse) als Agglomeratmarkierung mit Grundstrich, unregelmäßig angeordnet.</p>				

...Forts. 02.02.0002.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

02.02.0002. Forts. ...

Kaltspritzplastik mit einer Mindestschichtstärke von 0,6 mm.
 Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $nd > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen.
 Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 425 – 1180 μm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltspritzplastiken aufweisen.
 Das Nachstreumittel muss im Mischungsverhältnis 70/30 bestehen (70 % Glasperlen), das Griffigkeitsmittel muss aus Minigrain und Korund bestehen.
 Vom Hersteller ist zu bestätigen, dass die Kaltspritzplastik als Grundstich verwendet werden kann.

Kaltplastikmasse mit einer Materialmenge von mind. 2,4 kg/m^2 .
 Es muss durch den Hersteller bestätigt werden, dass in der Kaltplastikmasse Premix-Glasperlen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1424 mit Brechungsindex $nd > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert enthalten sind.
 Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $nd > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen.
 Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 300 – 850 μm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltplastiken aufweisen.

Seitens des Herstellers der Markierungsmaterialien, bzw. des Perlenherstellers ist der Brechungsindex $nd > 1,7$ der Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nachzuweisen.

Der Nachweis ist durch eine anerkannten Prüfstelle (z.B. BAST, LGA Bautechnik GmbH Nürnberg) zu erbringen.
 Verkehrsklasse = P 7.
 Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.

02.02.0003.	21.131/505.44.19.00.21 TA	700,00	m,..,..
	<p>Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Fahrbahnbegrenzung (Blockmarkierung). Strichbreite = 0,30 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus 'reaktivem Stoff, spritzbar (Kaltspritzplastik) und nicht spritzbar (Kaltplastikmasse) als Agglomeratmarkierung mit Grundstrich, unregelmäßig angeordnet.</p>				

...Forts. 02.02.0003.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

02.02.0003. Forts. ...

Kaltspritzplastik mit einer Mindestschichtstärke von 0,6 mm.
 Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $nd > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen.
 Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 425 – 1180 µm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltspritzplastiken aufweisen.
 Das Nachstreumittel muss im Mischungsverhältnis 70/30 bestehen (70 % Glasperlen), das Griffigkeitsmittel muss aus Minigrain und Korund bestehen.
 Vom Hersteller ist zu bestätigen, dass die Kaltspritzplastik als Grundstich verwendet werden kann.

Kaltplastikmasse mit einer Materialmenge von mind. 2,4 kg/m².
 Es muss durch den Hersteller bestätigt werden, dass in der Kaltplastikmasse Premix-Glasperlen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1424 mit Brechungsindex $nd > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert enthalten sind.
 Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $nd > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen.
 Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 300 – 850 µm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltplastiken aufweisen.

Seitens des Herstellers der Markierungsmaterialien, bzw. des Perlenherstellers ist der Brechungsindex $nd > 1,7$ der Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nachzuweisen.

Der Nachweis ist durch eine anerkannten Prüfstelle (z.B. BAST, LGA Bautechnik GmbH Nürnberg) zu erbringen.
 Verkehrsklasse = P 7.
 Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.

*Hinweis zur OZ 02.02.0004.
 Nicht zusammenhängende Flächen = Insgesamt 2 Einfädelungen und 2 Ausfädelungen bei 2 Parkplätze.*

02.02.0004.	21.131/515.31.91.92.01 TA	215,00	m,..,..
	Sperrflächenmarkierung Typ II herst				
	Sperrfläche als Schrägstrichgatter Typ II als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich.				
	Strichbreite = 0,50 m.				
	Strich mit Vormarkierung.				
	Markierungssystem aus 'reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse) als				

...Forts. 02.02.0004.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

02.02.0004. Forts. ...

Glattstrich.

Es muss durch den Hersteller bestätigt werden, dass die Kaltplastikmasse Premix-Glasperlen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1424 mit Brechungsindex $nd > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen.

Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $nd > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen.

Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 425 – 1180 μm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltplastiken aufweisen. Das Nachstreumittel muss im Mischungsverhältnis 70/30 bestehen (70 % Glasperlen), das Griffigkeitsmittel muss aus Minigrain und Korund bestehen.

Seitens des Herstellers der Markierungsmaterialien, bzw. des Perlenherstellers ist der Brechungsindex $nd > 1,7$ der Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nachzuweisen.

Der Nachweis ist durch eine anerkannten Prüfstelle (z.B. BAST, LGA Bautechnik GmbH Nürnberg) zu erbringen.'

Als System mit groben Nachstreumitteln.

Schichtdicke '3,0 mm'

Verkehrsklasse = P 7.

Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.

02.02.0005.	21.131/520.11.29.19.01 TA	2,00	St,...,...
-------------	---------------------------	------	----	-----------	-----------

Pfeilmarkierung Typ II herstellen

Pfeilmarkierung Typ II als endgültige Markierung herstellen. Verkehrsklasse P 7.

Markierungszeichen = Pfeil geradeaus.

Mit Vormarkierung.

Länge = 5,00 m.

Markierungssystem aus 'reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse) als Glattstrich.

Es muss durch den Hersteller bestätigt werden, dass die Kaltplastikmasse Premix-Glasperlen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1424 mit Brechungsindex $nd > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen.

Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $nd > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen.

Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 425 – 1180 μm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltplastiken aufweisen.

Das Nachstreumittel muss im Mischungsverhältnis 70/30

bestehen (70 % Glasperlen), das Griffigkeitsmittel muss aus Minigrain und Korund

...Forts. 02.02.0005.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

02.02.0005. Forts. ...

bestehen.

Seitens des Herstellers der Markierungsmaterialien, bzw. des Perlenherstellers ist der Brechungsindex $n_d > 1,7$ der Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nachzuweisen.

Der Nachweis ist durch eine anerkannten Prüfstelle (z.B. BAST, LGA Bautechnik GmbH Nürnberg) zu erbringen.'

Als System mit groben Nachstreumitteln.

Schichtdicke '3,0 mm'

Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.

Zwischensumme 02.02.

02.03. Bauphase 4

02.03.0001. 21.131/505.12.19.00.21 TA 6.700,00 m

Längsmarkierung Typ II herstellen

Längsmarkierung Typ II einschl. evtl.

Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche.

Durchgehend als Fahrbahnbegrenzung.

Strichbreite = 0,15 m.

Strich mit Vormarkierung.

Markierungssystem aus 'reaktivem Stoff, spritzbar (Kaltspritzplastik) und nicht spritzbar (Kaltplastikmasse) als Agglomeratmarkierung mit Grundstrich, unregelmäßig angeordnet.

Kaltspritzplastik mit einer Mindestschichtstärke von 0,6 mm.

Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $n_d > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen.

Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 425 – 1180 µm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltspritzplastiken aufweisen.

Das Nachstreumittel muss im Mischungsverhältnis 70/30 bestehen (70 % Glasperlen), das Griffigkeitsmittel muss aus Minigrain und Korund bestehen.

Vom Hersteller ist zu bestätigen, dass die Kaltspritzplastik als Grundstrich verwendet werden kann.

Kaltplastikmasse mit einer Materialmenge von mind. 2,4 kg/m².

Es muss durch den Hersteller bestätigt werden, dass in der Kaltplastikmasse Premix-Glasperlen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN

...Forts. 02.03.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-03655-00	A5 FDE Hartheim (E1)
VE:	A0365500402	Verkehrs- und Leiteinrichtung
LV:	A0365500402	Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

02.03.0001. Forts. ...

1424 mit Brechungsindex $nd > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert enthalten sind. Die zu verwendenden Drop-On Glasperlen müssen aus Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nach EN 1423 mit Brechungsindex $nd > 1,7$ für erhöhten Retroreflexionswert bestehen.

Die Glasperlen müssen sich im Siebkurvenbereich von 300 – 850 μm befinden und eine entsprechende Beschichtung für bessere Haftung auf Kaltplastiken aufweisen.

Seitens des Herstellers der Markierungsmaterialien, bzw. des Perlenherstellers ist der Brechungsindex $nd > 1,7$ der Titan-Aluminiumsilikat-Reflexglaskugeln Klasse B nachzuweisen.

Der Nachweis ist durch eine anerkannten Prüfstelle (z.B. BAST, LGA Bautechnik GmbH Nürnberg) zu erbringen.'

Verkehrsklasse = P 7.

Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.

Zwischensumme	02.03.,...
----------------------	---------------	-----------

Zwischensumme	02.,...
----------------------	------------	-----------

Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt: A-03655-00 A5 FDE Hartheim (E1)
 VE: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung
 LV: A0365500402 Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ **GB in EUR**

LV **A0365500402**

00. Baustelleneinrichtung

00.00.	Baustelleneinrichtung,...
00.01.	Baustellenschilder,...
00.02.	Koordinationsaufgaben,...
00.03.	Fahrbahnränder freilegen,...
	Summe 00.,...

01. Verkehrssicherung

01.00.	Stauwarnanlage Rifa KA Bph 0 bis 2a,...
01.01.	Stauwarnanlage Rifa KA Bph 3a bis 5,...
01.02.	Stauwarnanlage Rifa BA Bph 0 bis 2a,...
01.03.	Stauwarnanlage Rifa BA Bph 3a bis 5,...
01.04.	Verkehrsführung Bauphase 0,...
01.05.	Verkehrsführung Bauphase 1,...
01.06.	Verkehrsführung Bauphase 2,...
01.07.	Verkehrsführung Bauphase 2a,...
01.08.	Verkehrsführung 3a,...
01.09.	Verkehrsführung Bauphase 3,...
01.10.	Verkehrsführung Bauphase 4,...

**Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung**

Projekt:	A-03655-00	A5 FDE Hartheim (E1)
VE:	A0365500402	Verkehrs- und Leiteinrichtung
LV:	A0365500402	Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ		GB in EUR
01.11.	Verkehrsführung Bauphase 5,...
01.12.	Kontrolle Arbeitsstellensicherung,...
01.13.	SOS-Port Unterweisung Rettungskräfte,...
	Summe 01.,...
02.	Endgültige Markierung	
02.00.	Bauphase 1,...
02.01.	Bauphase 2,...
02.02.	Bauphase 3,...
02.03.	Bauphase 4,...
	Summe 02.,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt:	A-03655-00	A5 FDE Hartheim (E1)
VE:	A0365500402	Verkehrs- und Leiteinrichtung
LV:	A0365500402	Verkehrs- und Leiteinrichtung

OZ		GB in EUR
LV	A0365500402	
00.	Baustelleneinrichtung,...
01.	Verkehrssicherung,...
02.	Endgültige Markierung,...
	Summe der Abschnitte (netto),...
	Erstattungsbetrag Lohnänderungen,...
	Angebotssumme (netto),...
	+ 19,00 v.H. Umsatzsteuer (MwSt),...
	Angebotssumme (brutto),...

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 71